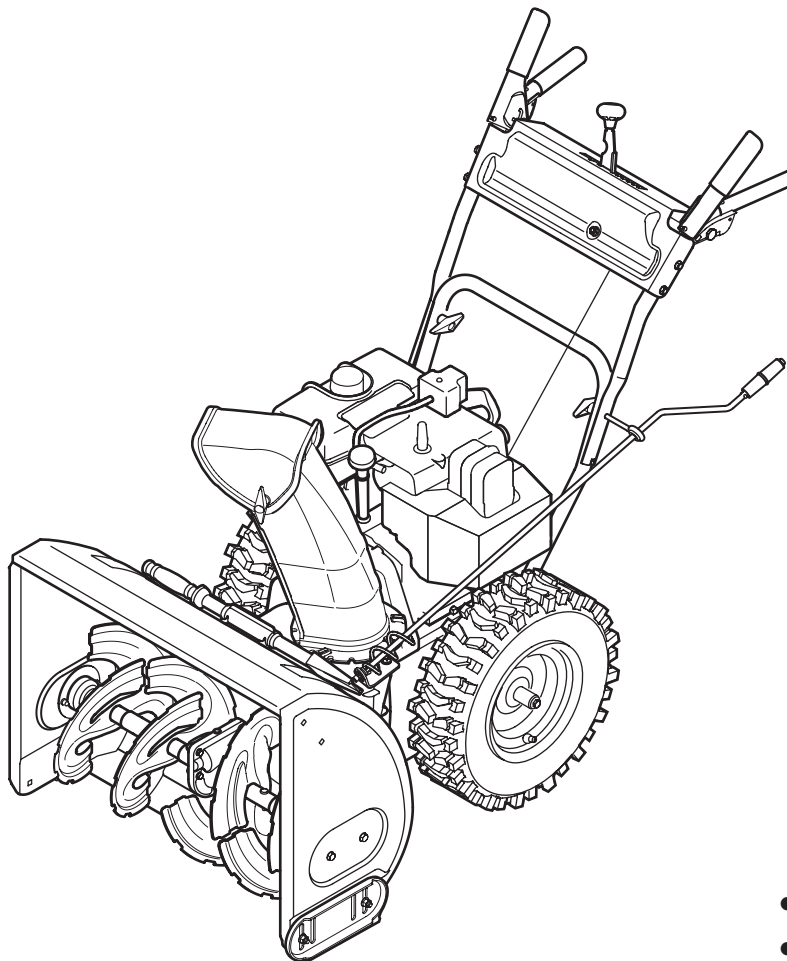


Operator's Manual

CRAFTSMAN®

28" SNOW THROWER

Model No. 247.881900



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

FORM NO. 769-01909D

7/5/2007

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement Page 2
Repair Protection Agreement Page 3
Safe Operation Practices Pages 4-5
Safety Labels Page 7
Assembly Pages 8-11
Operation Pages 12-15

Service & Maintenance Pages 16-23
Off-Season Storage Page 24
Troubleshooting Page 25
Parts List Pages 26-37
Español Page 40

WARRANTY STATEMENT

Two -Year Warranty on Craftsman Snow Thrower

This equipment is covered by a two-year warranty, provided that it is maintained, lubricated, and tuned up according to the instructions in the operator's manual. During the warranty year, if this equipment experiences any failure due to defects in material or workmanship, RETURN IT TO YOUR NEAREST SEARS PARTS & REPAIR CENTER, and Sears will repair it, free of charge. In-home warranty service is available, but you will have to pay a trip charge.

This warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as skid shoes, shave plate and spark plugs.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, bent crankshafts, failure to use the proper grade and amount of engine oil, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Equipment if used for commercial or rental purposes.

This warranty applies for only 90 days if this product is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty applies only while this product is used in the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil Type:	SAE 5W-30
Engine Oil Capacity:	26 ounces
Fuel Capacity:	4 Quarts
Spark Plug:	Champion® RJ19LM
Spark Plug Gap:	.030"

MODEL NUMBER

Model Number
Serial Number
Date of Purchase

Record the model number, serial number
and date of purchase above

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what's included in the Agreement:

- Expert service by our 12,000 professional repair specialists
- Unlimited service and no charge for parts and labor on all covered repairs
- Product replacement if your covered product can't be fixed
- Discount of 10% from regular price of service and service-related parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check
- Fast help by phone – phone support from a Sears technician on products requiring in-home repair, plus convenient repair scheduling

Purchase a Repair Protection Agreement now and protect yourself from unexpected hassle and expense.

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

Sears has over 12,000 professional repair specialists, who have access to over 4.5 million quality parts and accessories. That's the kind of professionalism you can count on to help prolong the life of your new purchase for years to come. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call 1-800-4-MY-HOME®

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand, and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

TRAINING

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
- Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

SAFETY INSTRUCTIONS

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your Sears Service Center for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

This page left intentionally blank.

SAFETY LABELS

DANGER

1. KEEP AWAY FROM ROTATING IMPELLER AND AUGER. CONTACT WITH IMPELLER OR AUGER CAN AMPUTATE HANDS AND FEET.
2. USE CLEAN-OUT TOOL TO UNCLOG DISCHARGE CHUTE.
3. DISENGAGE CLUTCH LEVERS, STOP ENGINE, AND REMAIN BEHIND HANDLES UNTIL ALL MOVING PARTS HAVE STOPPED BEFORE UNCLOGGING OR SERVICING MACHINE.
4. TO AVOID THROWN OBJECTS INJURIES, NEVER DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS. USE EXTRA CAUTION WHEN OPERATING ON GRAVEL SURFACES.
5. READ OPERATOR'S MANUAL.

CLEAN-OUT TOOL



DANGER



**AVOID INJURY FROM
ROTATING AUGER -
KEEP HANDS, FEET
AND CLOTHING AWAY.**

DANGER



- NEVER PUT HAND IN CHUTE. CONTACT WITH ROTATING PARTS CAN AMPUTATE FINGERS AND HANDS.
- SHUT OFF ENGINE AND WAIT UNTIL ALL MOVING PARTS HAVE STOPPED BEFORE UNCLOGGING.
- USE CLEAN-OUT TOOL OR WOODEN STICK TO UNCLOG DISCHARGE CHUTE.

ASSEMBLY

NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position (standing directly behind the snow thrower, facing the handle panel).

REMOVING FROM CARTON

1. Cut the corners of the carton and lay the sides flat on the ground. Remove and discard all packing inserts.
2. Move the snow thrower out of the carton.
3. Make certain the carton has been completely emptied before discarding it.

LOOSE PARTS

Two replacement auger shear pins are included with this manual. Refer to Replacing Shear Pins in the Operation section for more information regarding shear pin replacement.

ASSEMBLY

1. Place the shift lever in the Forward-6 position.
2. Observe the lower rear area of the snow thrower to be sure both cables are aligned with roller guides before pivoting the handle upward. See Figure 1.

NOTE: Make certain the upper ends of each cable are seated properly in its bracket.

3. Secure the handle by tightening the plastic wing knob located on both the left and right sides of the handle. See Figure 2. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

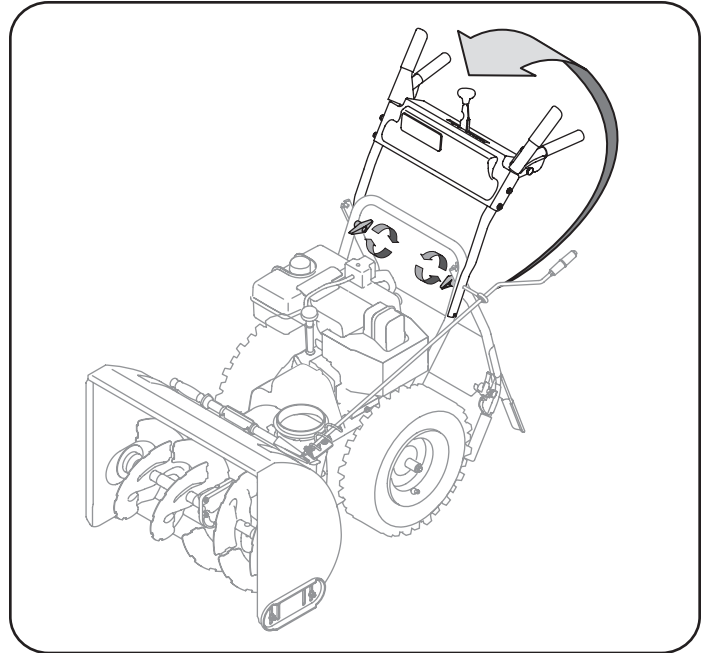


Figure 1

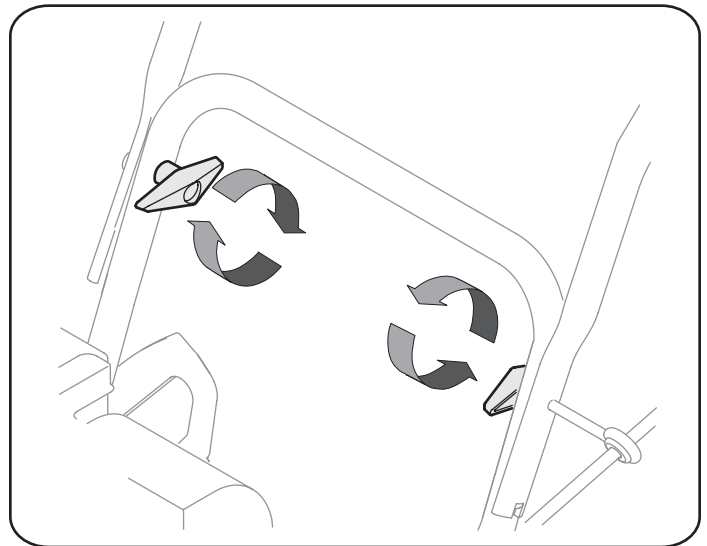


Figure 2

ASSEMBLY

4. Position the chute assembly over the base. See Figure 3.
5. Close the flange keepers to secure the chute assembly to the chute base. See Figure 4. The flange keepers will click into place when properly secure.

NOTE: If the flange keepers will not easily click into place, use the palm of your hand to apply swift, firm pressure to the back of each.

6. a. Remove the flat washer and hairpin clip from the end of the chute directional control.
- b. Insert the end of the chute directional control into the lower bracket and secure with the flat washer and hairpin clip just removed. See Figure 5. If necessary, the lower bracket can be adjusted. Refer to Chute Bracket Adjustment in the Service & Maintenance section.

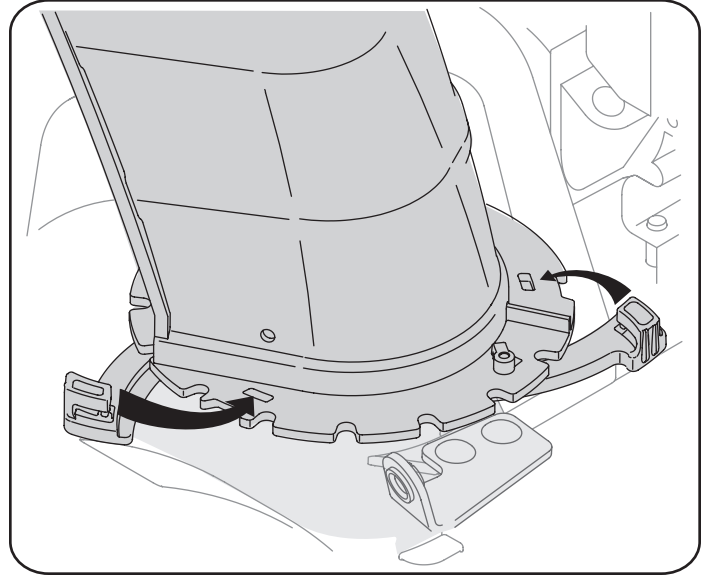


Figure 4

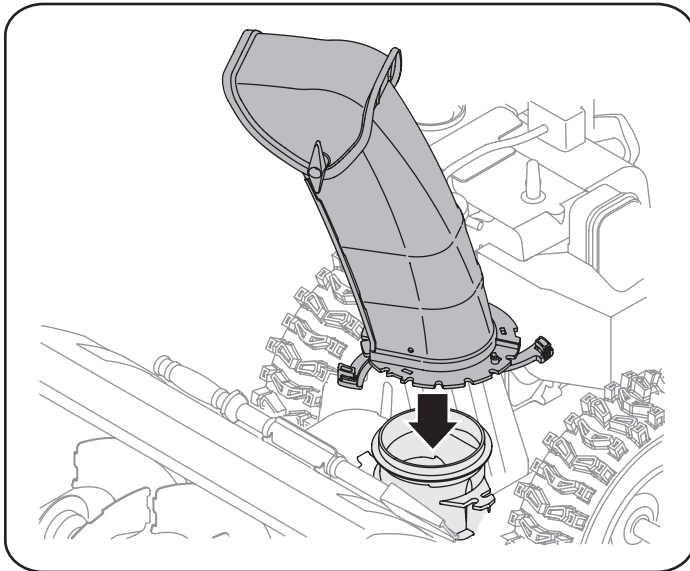


Figure 3

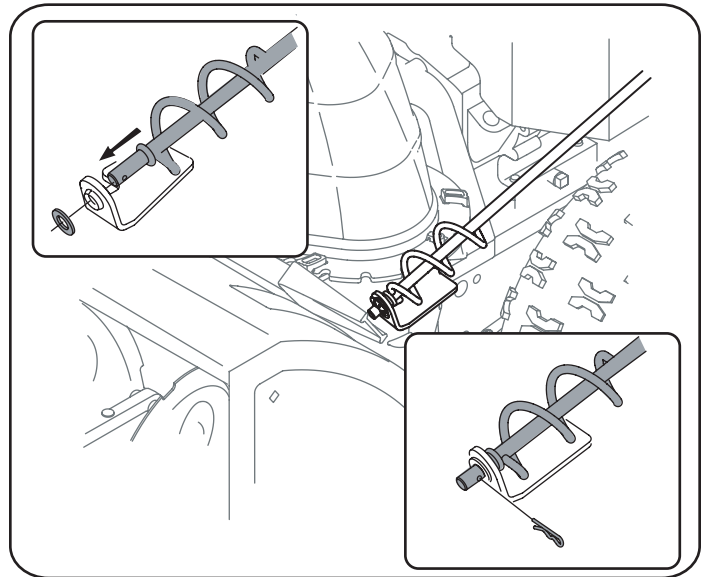


Figure 5

ASSEMBLY

SET-UP

Chute Clean-Out Tool

A **chute clean-out tool** is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip. See Figure 6. The tool is designed to clear a chute assembly of ice and snow. This item is fastened with a cable tie at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.

⚠ WARNING

Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before using the clean-out tool to clear the chute assembly.

Tire Pressure

Before operating, check tire pressure and reduce pressure in both tires to between 15 psi and 20 psi.

NOTE: If the tire pressure is not equal in both tires, the unit may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

ADJUSTMENTS

Skid Shoes

The snow thrower skid shoes are adjusted upward at the factory for shipping purposes. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.

⚠ CAUTION

It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw loose gravel, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway

NOTE: If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position. See Figure 7.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

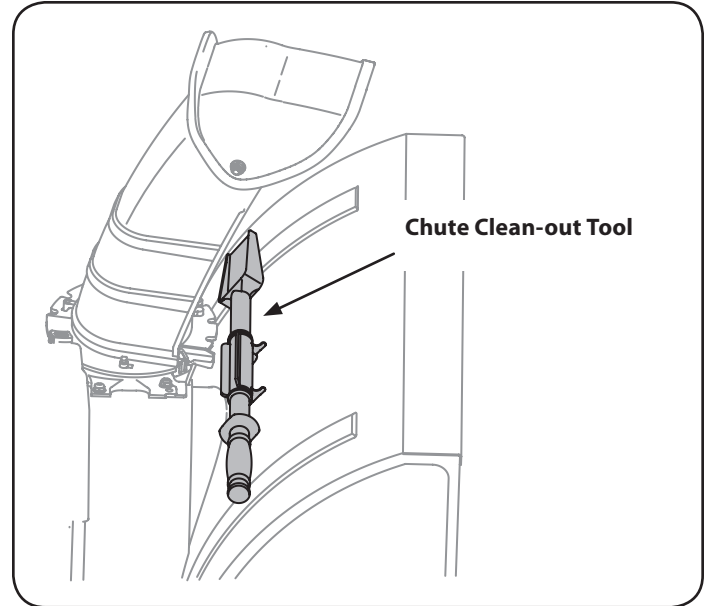


Figure 6

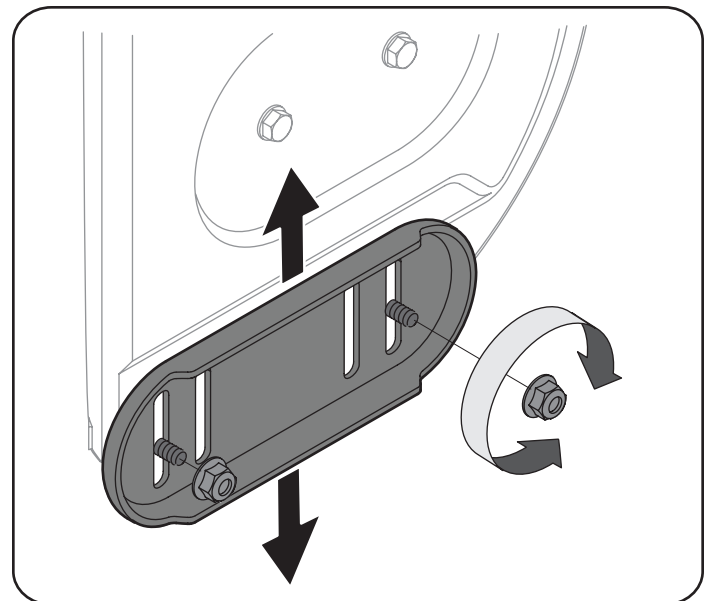


Figure 7

ASSEMBLY

Chute Assembly

The distance snow is thrown can be adjusted by changing the angle of the chute assembly. To do so:



1. Stop the engine by removing the ignition key and loosen the plastic wing knob found on the left side of the chute assembly.
2. Pivot the chute upward or downward before retightening the wing knob. See Figure 8.

Auger Control

⚠ WARNING

Prior to operating your snow thrower, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Check the adjustment of the auger control as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine. Refer to Starting the Engine in the Operation section. Make sure the throttle is set in the FAST  position.
3. While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the throttle control in the FAST (rabbit)  position and the auger control in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.
7. To readjust the control cable, loosen the upper hex nut on the auger cable bracket. See Figure 9.
8. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
9. Retighten the upper hex nut.
10. Repeat steps 2-6 above to verify proper adjustment has been achieved.

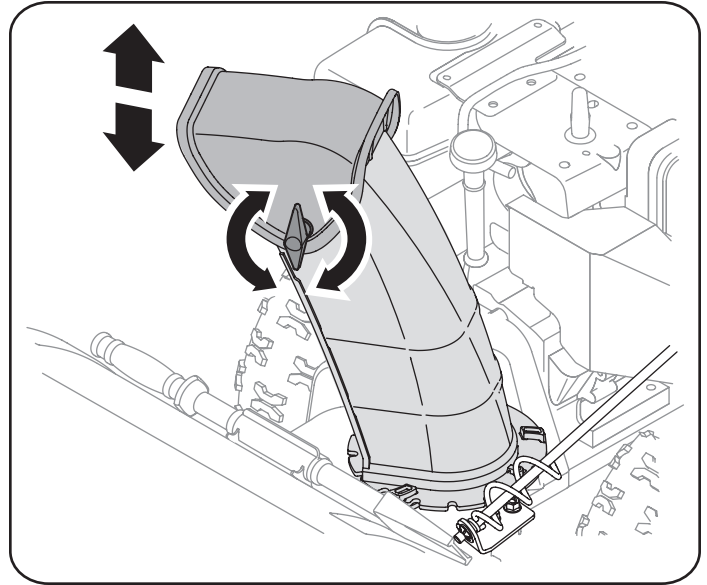


Figure 8

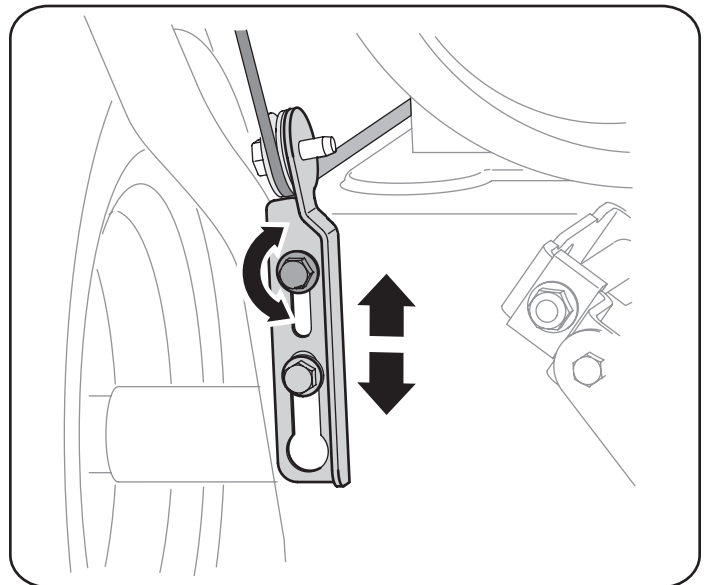


Figure 9

OPERATION

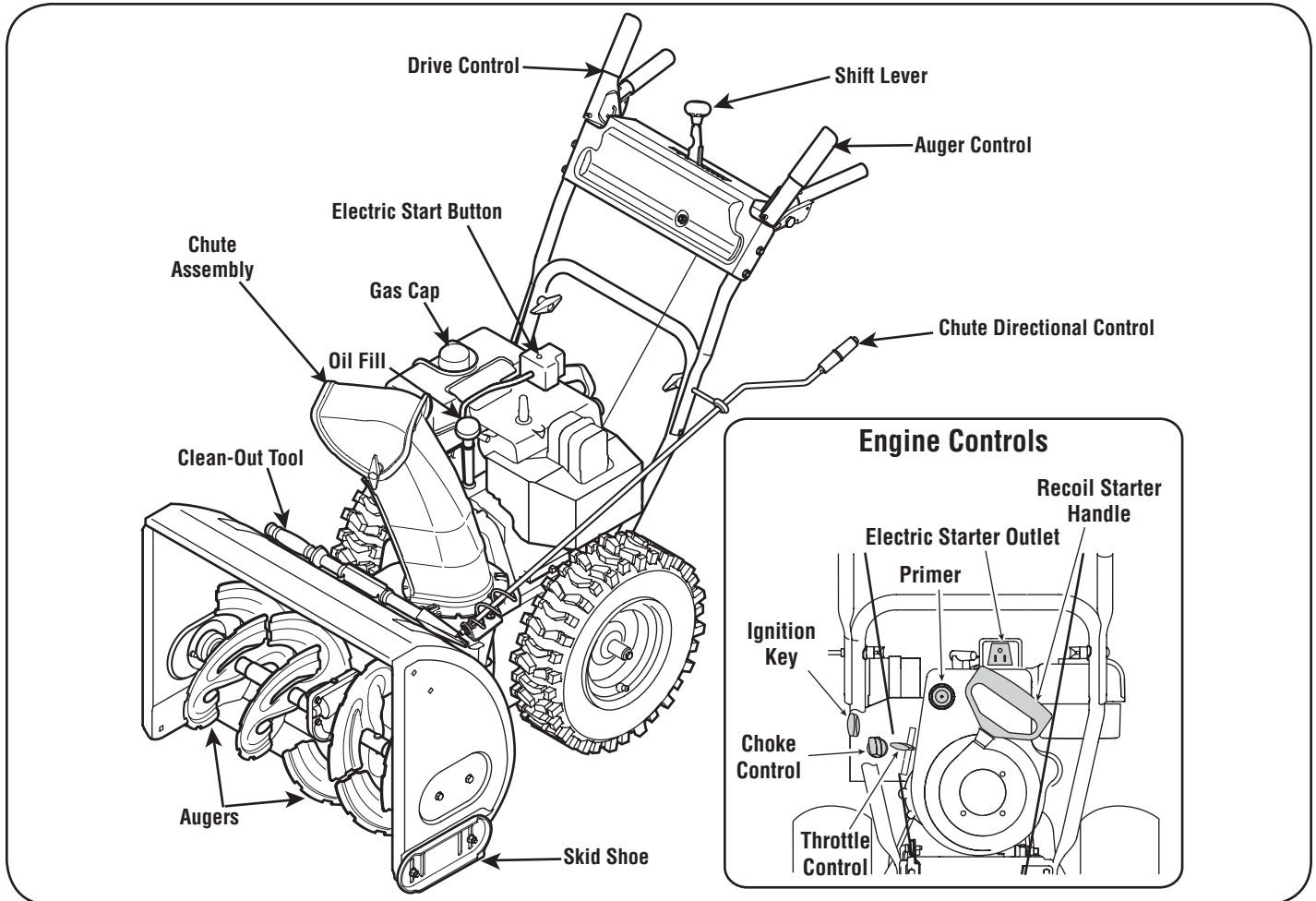
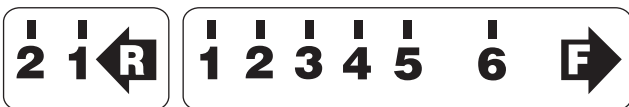


Figure 10

Now that you have setup your snow thrower, it's important to become acquainted with its controls and features. Refer to Figure 10.

SHIFT LEVER



The shift lever is located on the dash panel. Place the shift lever into any of eight positions to control the direction of travel and ground speed.

Forward

Your snow thrower has six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

Your snow thrower has two reverse (R) speeds. One (1) is the slower and two (2) is the faster.

IGNITION KEY

The ignition key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the ignition key when the snow thrower is not in use.

NOTE: Do not turn the ignition key in an attempt to start the engine. Doing so may cause it to break.

CHOKE CONTROL



The choke control is found on the rear of the engine and is activated by rotating the knob clockwise. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Snow Throwers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

OPERATION

THROTTLE CONTROL

The throttle control is located on the rear of the engine. It regulates the speed of the engine and will shut off the engine when moved into the STOP position.

RECOIL STARTER HANDLE

This handle is used to manually start the engine.

ELECTRIC STARTER BUTTON

Pressing the electric starter button engages the engine's electric starter when plugged into a 120V power source.

ELECTRIC STARTER OUTLET

Requires the use of a three-prong outdoor extension cord (included) and a 120V power source/wall outlet.

AUGERS

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

CHUTE ASSEMBLY

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

PRIMER

Depressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

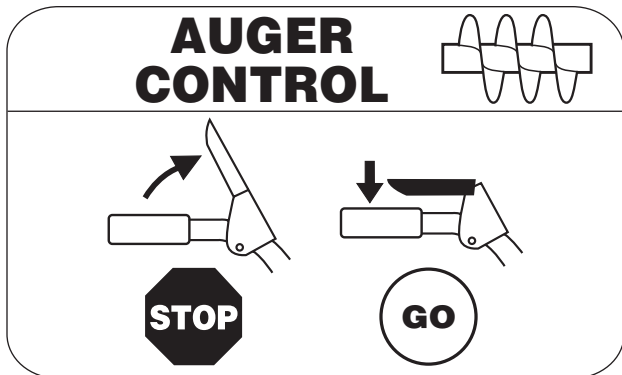
OIL FILL

Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

GAS CAP

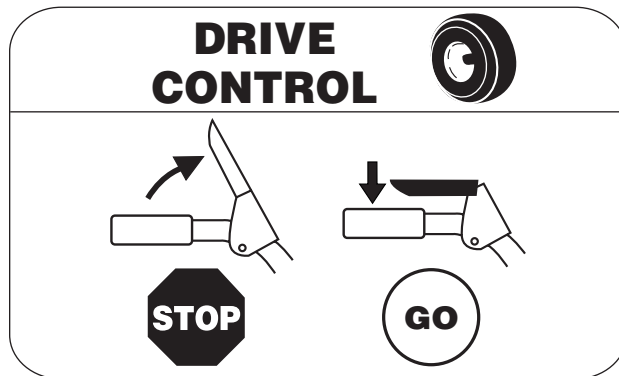
Unthread the gas cap to add gasoline to the fuel tank.

AUGER CONTROL



The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

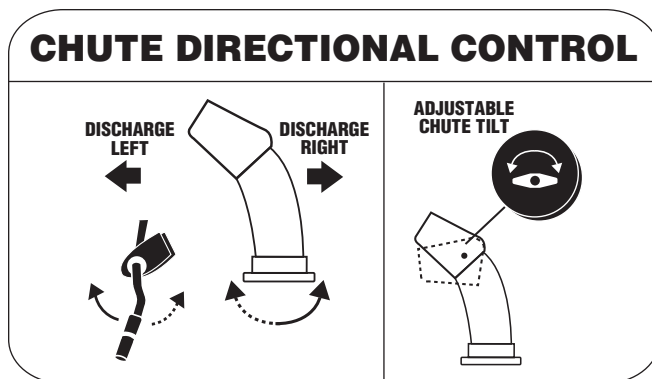
DRIVE CONTROL/ AUGER CONTROL LOCK



The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release to stop. The drive control also locks the auger control so you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and wheel drive.

NOTE: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



The chute directional control is located on left side of the snow thrower. To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

- Crank clockwise to discharge to the left.
- Crank counterclockwise to discharge to the right.

SKID SHOES

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

OPERATION

CLEAN-OUT TOOL

WARNING

Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clean the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control and the Drive Control.
2. Stop the engine by removing the ignition key.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the ignition key and start the snow thrower's engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

BEFORE STARTING ENGINE

WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Oil

The unit was shipped with oil in the engine. Check oil level before each operation to ensure adequate oil in the engine. For further instructions, refer to the steps on page 17.

1. Remove the dipstick from the oil fill.
2. Check and make sure that the level of oil is up to the FULL mark on the dipstick.
3. If the oil level is not up to FULL, pour fresh motor oil (5W-30, with a minimum classification of SL/SJ) slowly through the opening. Replace oil fill dipstick and check oil level again.

Gasoline

WARNING


Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. **Never** fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

- Store gasoline in a clean, approved container and keep the cap in place on the container.
- Make sure that the container from which you pour the gasoline is clean and free from rust or other foreign particles.

NOTE: A plastic dust cap *may* be found inside the fuel fill opening. Remove and discard, if present.

- Always fill the fuel tank outdoors and use a funnel or spout to prevent spilling.
- Fill fuel tank with clean, fresh, unleaded gasoline.
- Never fill the fuel tank completely. Fill the tank to within 1/2" from the top to provide space for expansion of fuel.
- Make sure to wipe off any spilled fuel before starting the engine.

STARTING THE ENGINE

1. Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the rubber boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
2. Make certain both the auger control and drive control are in the disengaged (released) position.
3. Move throttle control up to FAST  position. Insert ignition key into slot. Make sure it snaps into place. Do not attempt to turn the key.

NOTE: The engine cannot start without the key is fully inserted into the ignition switch.


Electric Starter


Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.

WARNING

The optional electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:

1. Plug the extension cord into the outlet located on the engine's surface. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
2. Rotate choke control to FULL  choke position (for a cold engine start).

NOTE: If the engine is already warm, place choke control in the OFF position instead of FULL .


3. Push the primer two or three times for cold engine start, making sure to cover vent hole in the center of the primer when pushing.

NOTE: DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

4. Push starter button to start engine.


NOTE: Do not hold the button down for longer than seven (7) seconds at a time. Doing so may damage your engine's electric starter.

OPERATION

- Once the engine starts, release starter button.
- As the engine warms, slowly rotate choke control to the OFF position. If the engine falters, quickly rotate choke control back to FULL  then slowly into the OFF position again.
- When disconnecting the extension cord, always unplug the end at the three-prong wall outlet before unplugging the opposite end from the snow thrower.

Recoil Starter


- Rotate choke control to FULL  choke position (cold engine start).

NOTE: If the engine is already warm, place choke control in the OFF position instead of FULL .

- Push the primer two or three times for cold engine start, making sure to cover vent hole in the center of the primer when pushing.

NOTE: DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

NOTE: Additional priming may be necessary if the temperature is below 15° Fahrenheit.

- Grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope out. At the point where it becomes slightly harder to pull the rope, slowly allow the rope to recoil.
- Pull the starter handle with a firm, rapid stroke. Do not release the handle and allow it to snap back. Keep a firm hold on the starter handle and allow it to slowly recoil.
- As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position. If the engine falters, quickly rotate the choke control back to the FULL  position and then slowly into the OFF position again.


NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

STOPPING THE ENGINE

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

- Move throttle control to STOP  position.
- Remove the ignition key and store in a safe place.
- Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

TO ENGAGE DRIVE

- With the throttle control in the Fast  position, move shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a pace you're comfortable with.

NOTE: When selecting a Drive Speed, use the slower speeds until you are comfortable and familiar with the operation of the snow thrower.

- Squeeze the drive control against the handle the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

NOTE: NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snow thrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snow thrower's drive system.

TO ENGAGE AUGERS

- To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control against the left handle. Release to stop the augers.

REPLACING SHEAR PINS

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the shear pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 11.

CAUTION

NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04124A replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

WARNING

Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

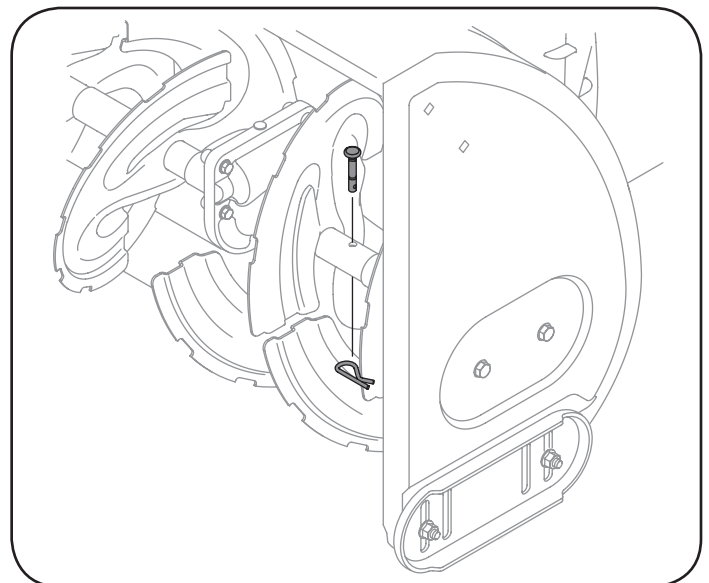


Figure 11

SERVICE AND MAINTENANCE

ENGINE MAINTENANCE

⚠ WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.

Checking Engine Oil

1. Be sure engine is upright and level.
2. Unscrew oil fill cap from oil filler tube and wipe dipstick clean.
3. Screw oil fill cap back into oil filler tube. Tighten securely.
4. Unscrew and remove oil fill cap from oil filler tube. Note oil level. If oil reading on dipstick is below "ADD" mark, slowly add oil to reach "FULL" level. See Figure 12.
5. Screw oil fill cap back into oil filler tube. Tighten securely.
6. Wipe away any spilled oil.

Changing Engine Oil

To avoid engine damage, it is important to:

- Check oil level before each use and every five operating hours.
 - Change oil after first two (2) operating hours and every 25 operating hours thereafter.
 - Engine should still be warm but not hot from recent use.
1. Locate the oil drain plug. See Figure 13.
 2. Be sure the gas cap is on and is tightened securely.
 3. Clean area around oil drain plug.
 4. Place approved recyclable oil container under oil drain plug.
 5. Remove oil drain plug and drain oil.

NOTE: Used oil must be disposed of at a proper collection center.

6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Refill the engine with recommended oil. See Recommended Oil Usage chart. The engine's oil capacity is 21 ounces.

Recommended Oil Usage										
					Non-Multi Grade SAE 30					
			Multi Grade SAE 5W-30 or SAE 10W-30							
				Synthetic Multi Grade SAE 0W-30						
-20°F	0°F	20°F	32°F	40°F	60°F	80°F	100°F			
-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C			

8. Wipe away any spilled oil.

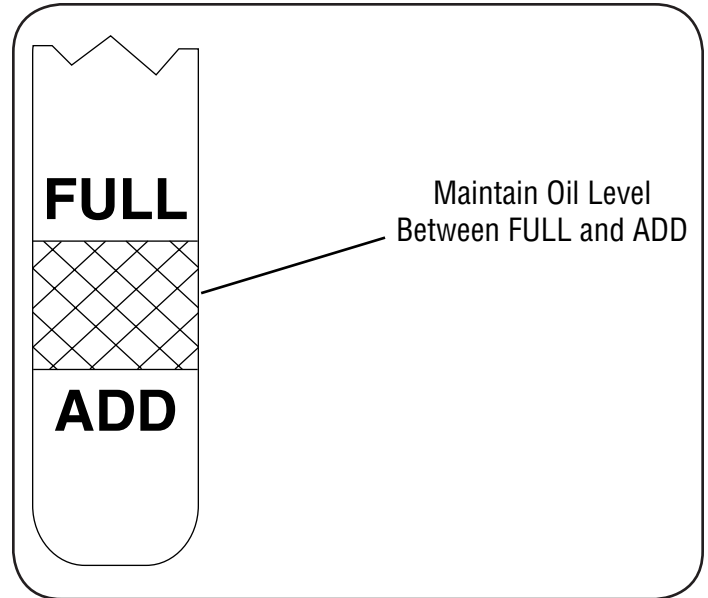


Figure 12

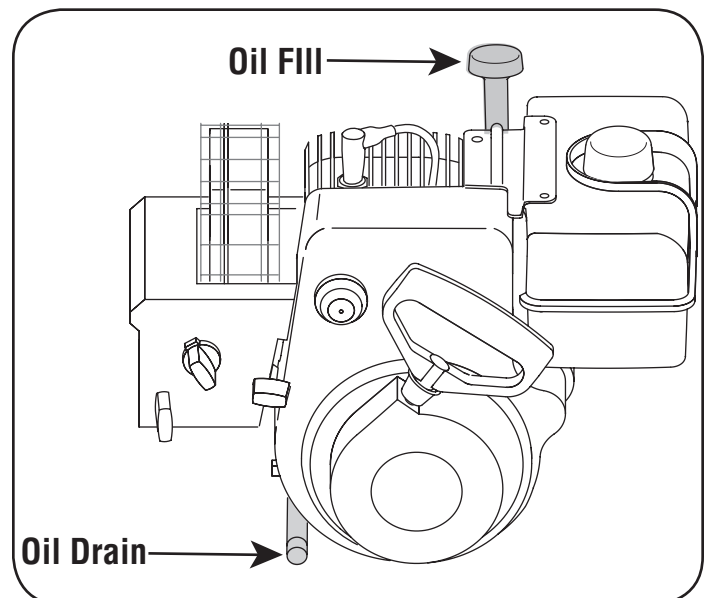


Figure 13

SERVICE AND MAINTENANCE

Checking Spark Plug

Check spark plug yearly or every 100 operating hours

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if porcelain is cracked or if electrodes are pitted, burned or fouled with deposits
4. Check electrode gap with a feeler gauge and set gap to .030 (0.76mm) if necessary. See Figure 14.
5. Reinstall spark plug and tighten securely.

NOTE: A resistor spark plug must be used for replacement. Contact a Sears Parts and Repair Center for a replacement spark plug.

Carburetor

If you suspect your carburetor needs adjusting, see a Sears Parts and Repair Center. Engine performance should not be affected at altitudes up to 7,000 feet (2,134 meters). For operation at higher elevations, contact a Sears Parts and Repair Center.

Engine Speed

⚠ WARNING

Avoid serious injury or death, **DO NOT** modify engine in any way. Tampering with the governor setting can cause the engine and equipment to operate at unsafe speeds. **NEVER** tamper with factory setting of engine governor. Running the engine faster than the speed set at the factory is dangerous.

LUBRICATION

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every 25 hours of operation.

1. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
2. Remove the lower frame cover from the underside of the snow thrower by removing the four self-tapping screws which secure it.
3. Apply a light coating of engine oil (or 3-in-1 oil) to the hex shaft. See Figure 15.

NOTE: When lubricating the hex shaft, be careful not to get any oil on the aluminum drive plate or rubber friction wheel. Doing so will hinder the snow thrower's drive system. Wipe off any excess or spilled oil.

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Chute Directional Control

Once a season, lubricate the eye bolt bushing and the spiral with 3-in-1 oil.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, and around the spacers and flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 16.

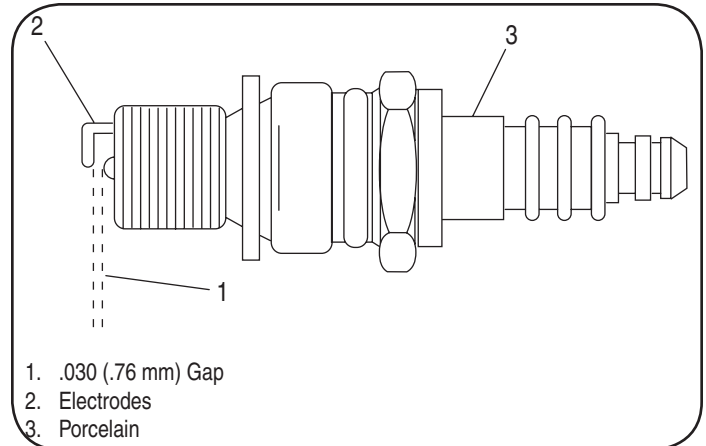


Figure 14

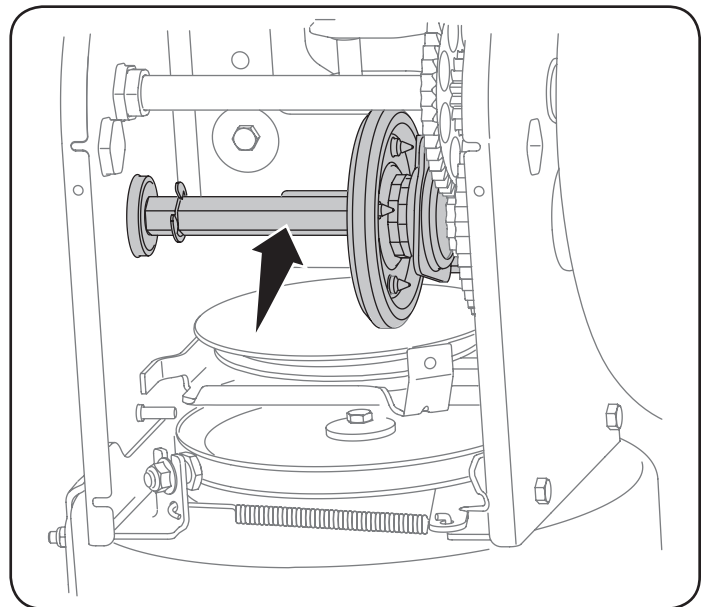


Figure 15

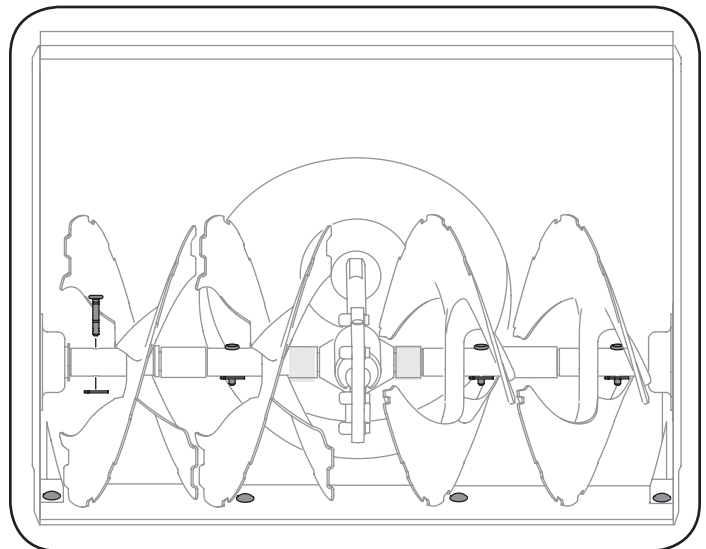


Figure 16

SERVICE AND MAINTENANCE

SHAVE PLATE AND SKID SHOES

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Figure 17.

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it to the snow thrower housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

ADJUSTMENTS

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to the figure to the right and adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the **fastest** forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Figure 18.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.

Drive Control

When the drive control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight. Also, if there is excessive slack in the drive cable or if the unit experiences intermittent drive while using, the cable may need to be adjusted.

Check the adjustment of the drive control as follows:

1. With the drive control released, push the snow thrower gently forward. The unit should roll freely.
2. Engage the drive control and gently attempt to push the snow thrower forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. With the drive control released, move the shift lever back and forth between the R2 position and the F5 position several times. There should be no resistance in the shift lever.
4. If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:
5. Loosen the lower hex nut on the drive cable bracket. See Figure 19.
6. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
7. Retighten the lower hex nut.

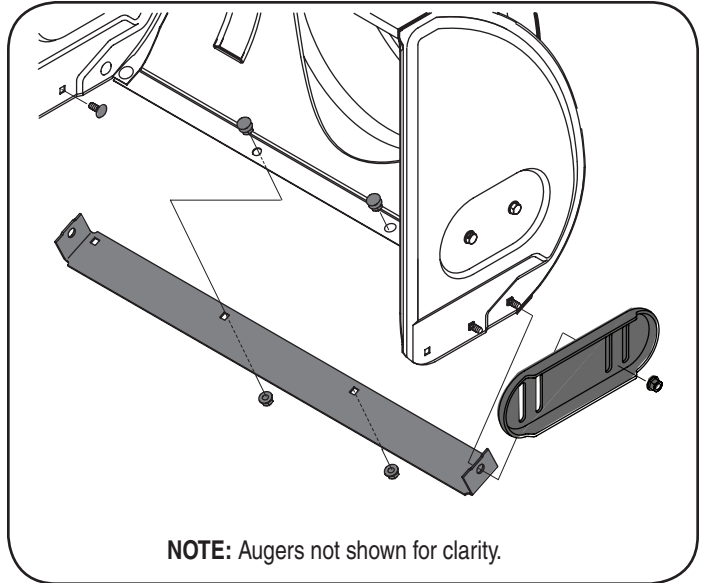


Figure 17

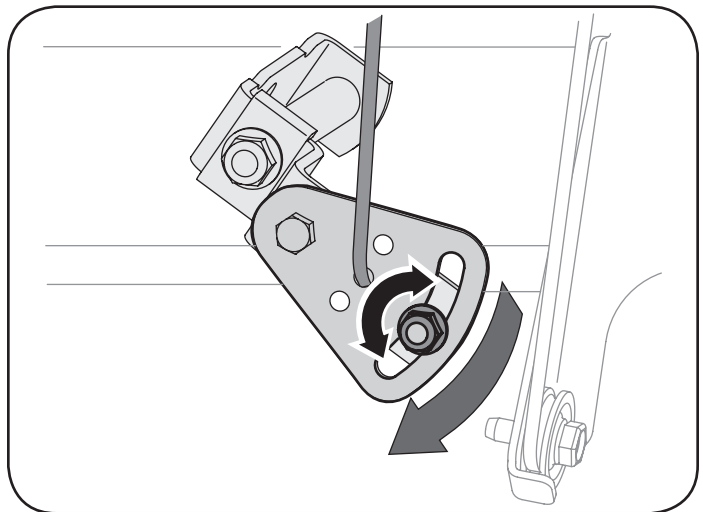


Figure 18

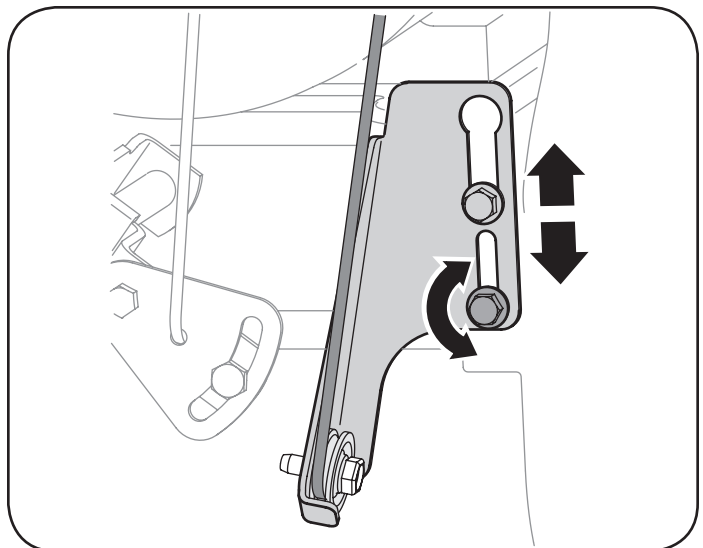


Figure 19

SERVICE AND MAINTENANCE

Chute Bracket

If the spiral at the bottom of the chute directional control is not fully engaging with the chute assembly, the chute bracket can be adjusted. To do so:

1. Loosen the two nuts which secure the chute bracket and reposition it slightly. See Figure 20.
2. Retighten the nuts.

Auger Control

Refer to the Assembly section for instructions on adjusting the auger control cable.

Skid Shoes

Refer to the Assembly section for instructions on adjusting the skid shoes.

BELT REPLACEMENT

Auger Belt

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. To prevent spillage, place a piece of plastic wrap under the gas cap and tighten securely.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 21.
3. Roll the auger belt off the engine pulley. See Figure 22.
4. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.

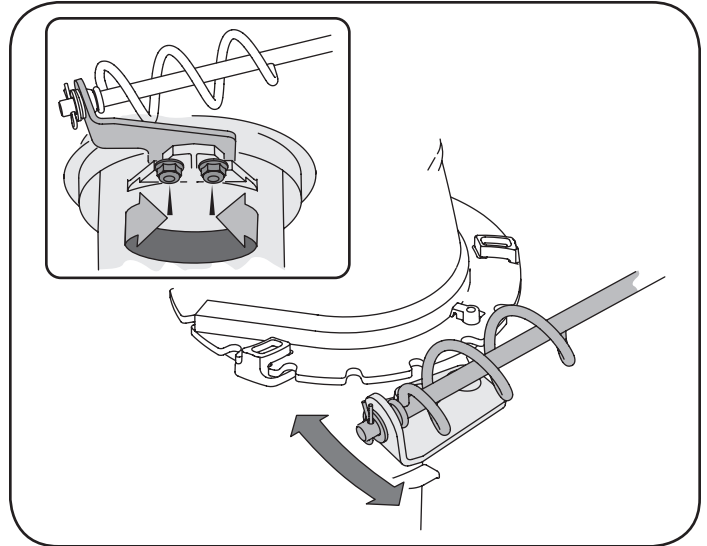


Figure 20

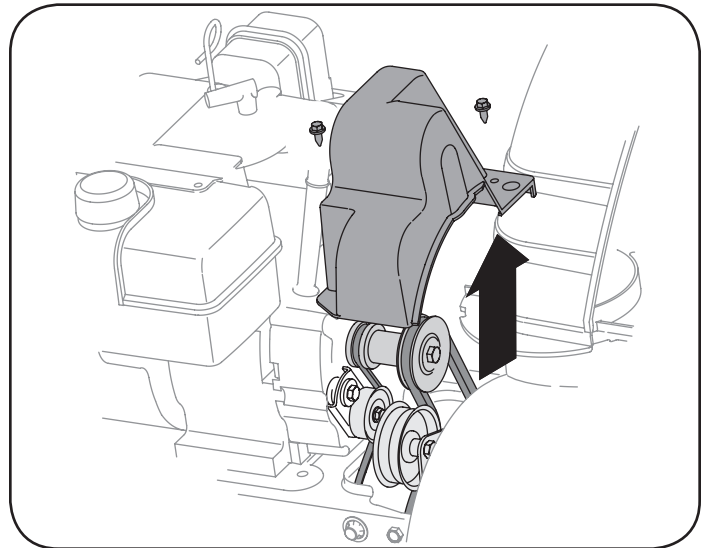


Figure 21

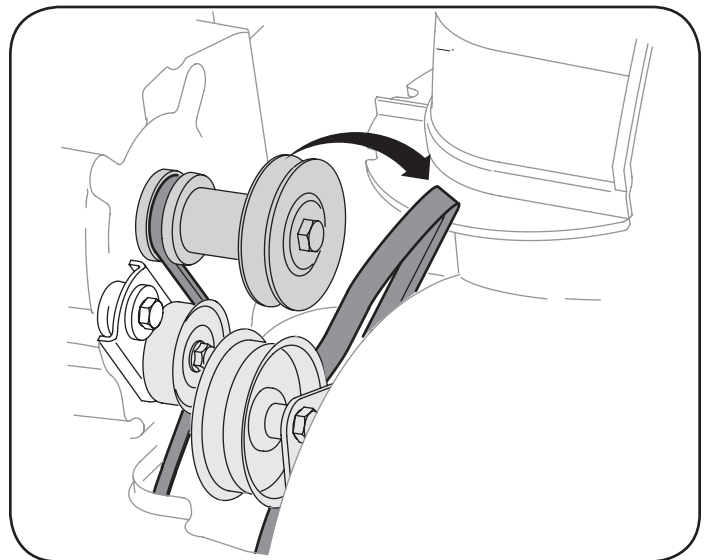


Figure 22

SERVICE AND MAINTENANCE

5. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 23.
6. Remove the belt as follows. Refer to Figure 24.
 - a. Loosen and remove the shoulder screw which acts as a belt keeper.
 - b. Unhook the support bracket spring from the frame.
7. Remove the belt from around the auger pulley, and slip the belt between the support bracket and the auger pulley. See Figure 25.
8. Reassemble auger belt by following instructions in reverse order.

NOTE: Do NOT forget to reinstall the shoulder screw and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.

Drive Belt

To remove and replace your snow thrower's drive belt, proceed as follows:

1. Place a piece of plastic under the gas cap.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 21 on previous page.

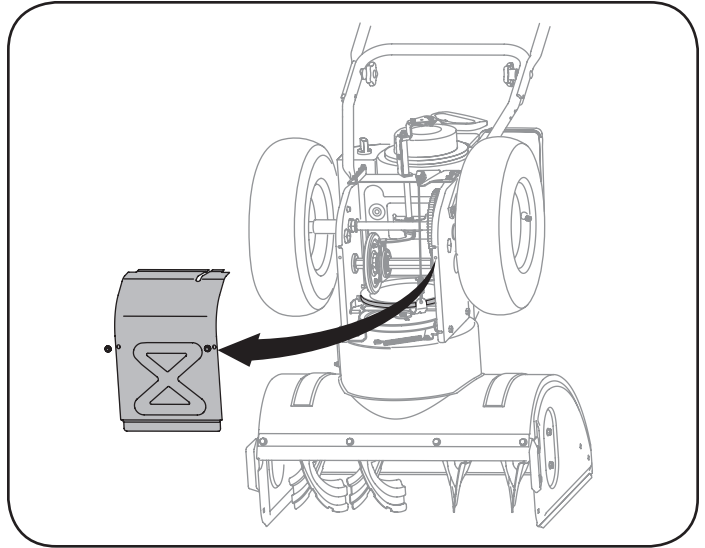


Figure 23

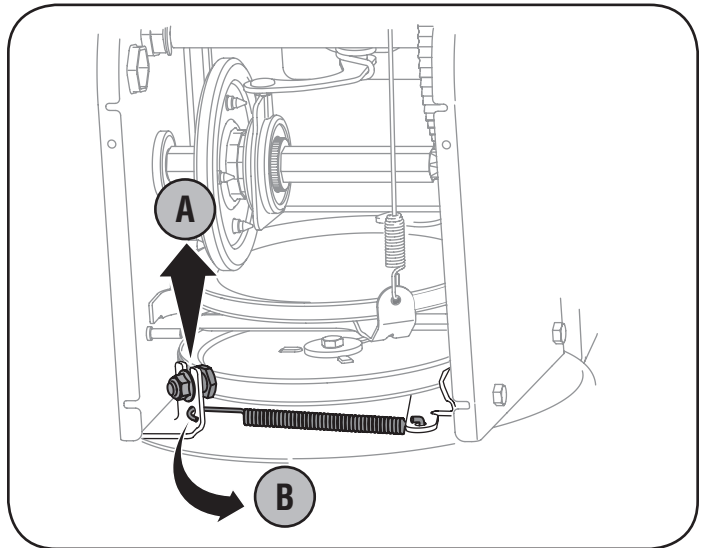


Figure 24

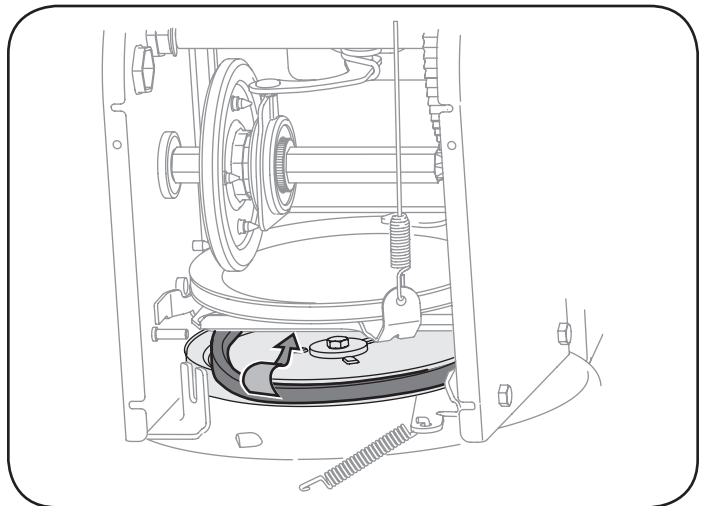


Figure 25

SERVICE AND MAINTENANCE

- Remove the belt as follows. Refer to Figure 26.
 - Roll the auger belt off the engine pulley.
 - Use a wrench to pivot the idler pulley toward the right.
 - Lift the drive belt off engine pulley.
- Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
- Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it. Refer to Figure 23.
- Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and friction wheel disc. See Figure 27.
- Remove and replace belt in the reverse order.

NOTE: Engaging the drive control will ease reassembly of the belt.

FRICITION WHEEL REMOVAL

If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced. Follow the instructions below. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking and replace if necessary.

- Place a piece of plastic under the gas cap.
- Place the shift lever in third Forward (F3) position.
- Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
- Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it.
- Remove the right-hand wheel by removing the screw and bell washer which secure it to the axle. See Figure 28.

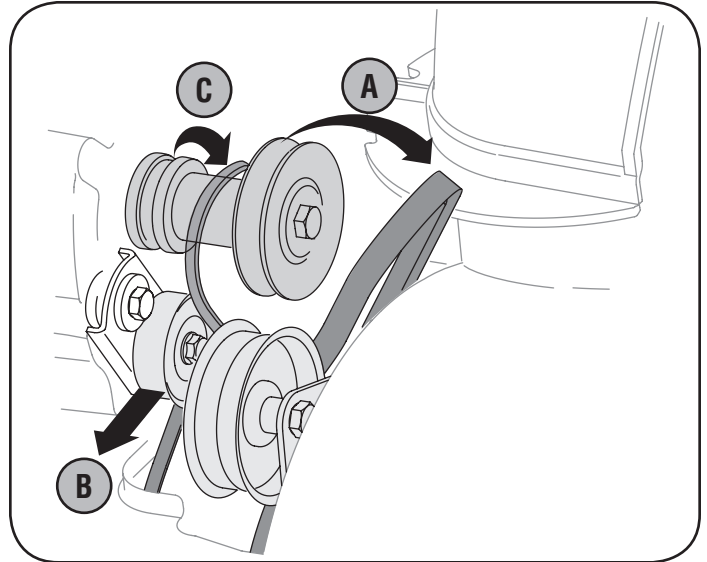


Figure 26

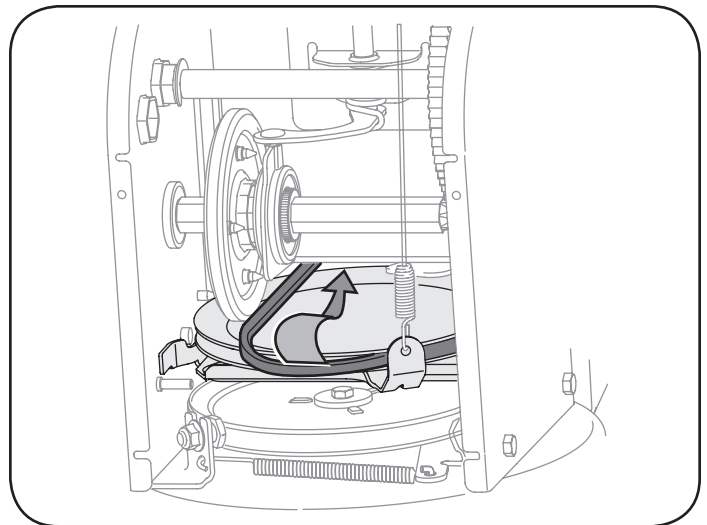


Figure 27

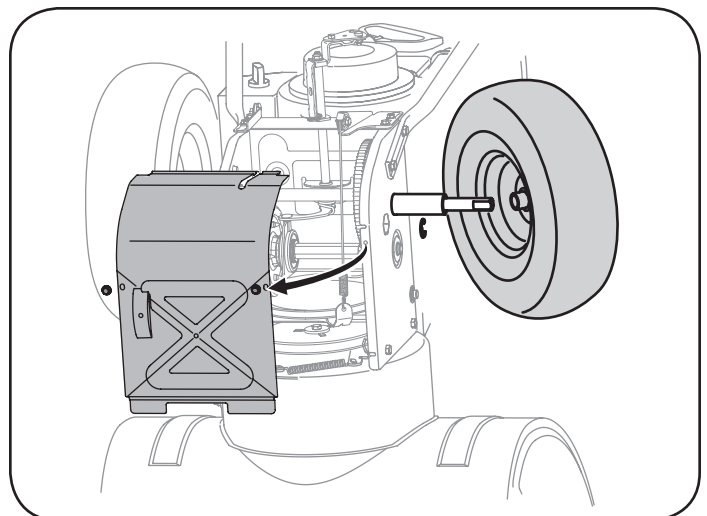


Figure 28

SERVICE AND MAINTENANCE

6. Carefully remove the hex nut and washer which secures the hex shaft to the snow thrower frame and lightly tap the shaft's end to dislodge the ball bearing from the right side of the frame. See Figure 29.

NOTE: Be careful not to damage the threads on the shaft.

7. Carefully position the hex shaft downward and to the left before carefully sliding the friction wheel assembly off the shaft. See Figure 30.

NOTE: If you're replacing the friction wheel assembly as a whole, discard the worn part and slide the new part onto the hex shaft.

Follow the steps above in reverse order to reassemble components. If you're disassembling the friction wheel and replacing only the rubber ring, proceed as follows:

1. Remove the four screws which secure the friction wheel's side plates together. See Figure 31.
2. Remove the rubber ring from between the plates.
3. Reassemble the side plates with a new rubber ring.

NOTE: When reassembling the friction wheel assembly, make sure that the rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning the wheel clockwise and proceeding with the next screw. Repeat this process several times to ensure the plates are secured with equal force (between 6 ft-lbs and 9 ft-lbs).

4. Slide the friction wheel assembly back onto the hex shaft and follow the steps above in reverse order to reassemble components.

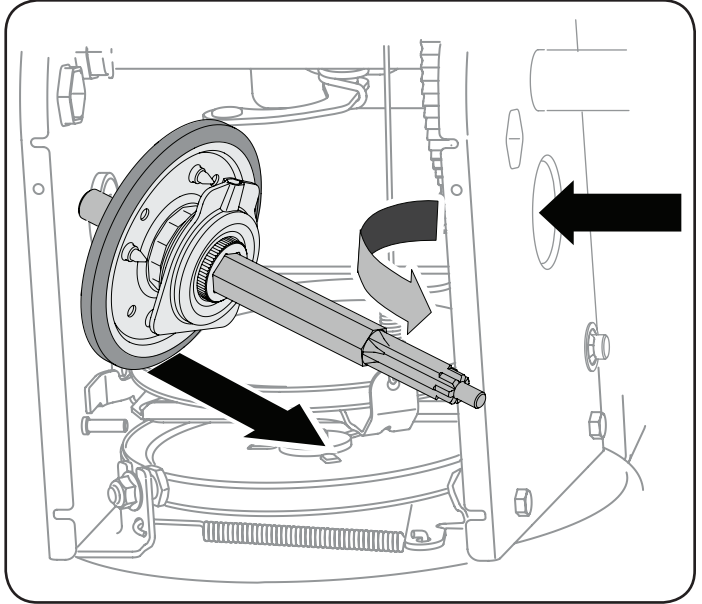


Figure 30

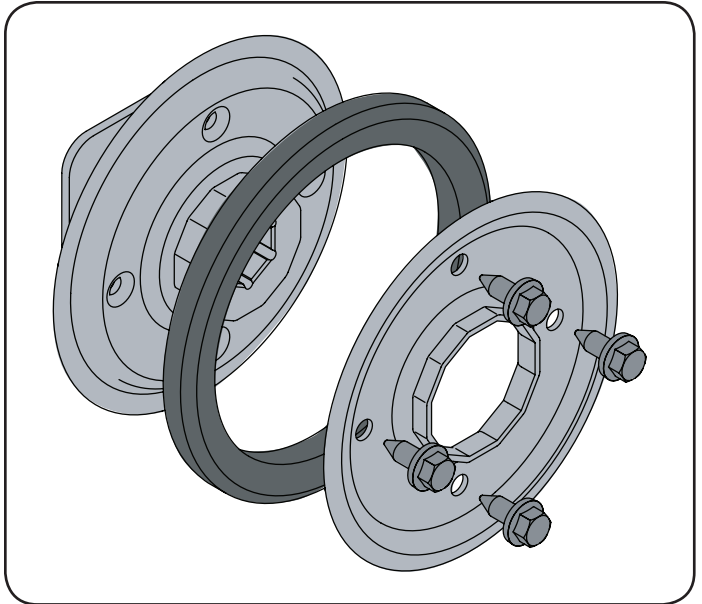


Figure 31

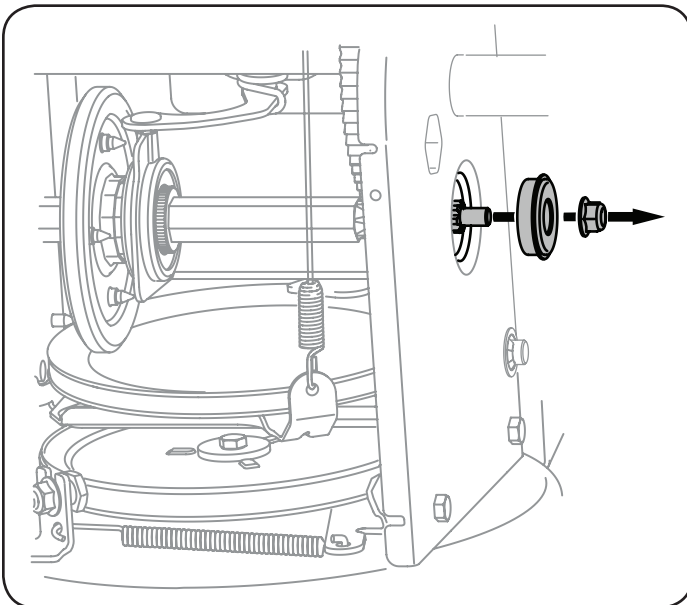


Figure 29

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil level 2. Loose or missing hardware 3. Unit and engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check 2. Tighten or replace 3. Clean 	
1st 5 - 8 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 	
25 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil† 2. Air cleaner 3. Control linkages and pivots 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 2. Clean or replace 3. Lube with light oil 	
50 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine oil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Change 	
Annually or 100 hours	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean, replace, re-gap 	
Before Storage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel system 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Run engine until it stops from lack of fuel or add a gasoline additive to the gas in the tank. 	

† Under heavy load or in high temperatures

OFF-SEASON STORAGE

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, or if it is the end of the snow season when the last possibility of snow is gone, the equipment needs to be stored properly. Follow storage instructions below to ensure top performance from the snow thrower for many more years.

PREPARING ENGINE

Short-Term Storage

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts of the engine such as the carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during short-term storage (15-30 days). To prevent this, treat the fuel system using a fuel stabilizer.

Fuel stabilizer (such as STA-BIL™ or ULTRA-FRESH™) is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container.

Always follow mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach the carburetor.

WARNING

Never store snow thrower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer or gas appliance.

CAUTION

Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Long-Term Storage

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage for 30 days or longer.

WARNING

Fuel left in engine during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

1. Run the engine until the fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.

WARNING

Never use engine or carburetor cleaning products in the fuel tank or permanent damage may occur.

2. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Cover spark plug hole with a rag and crank the engine several times to distribute the oil. Replace spark plug.

PREPARING SNOW THROWER

- When storing the snow thrower in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.
- Remove all dirt from exterior of engine and equipment.
- Follow lubrication recommendations.
- Store equipment in a clean, dry area.

TROUBLESHOOTING

WARNING

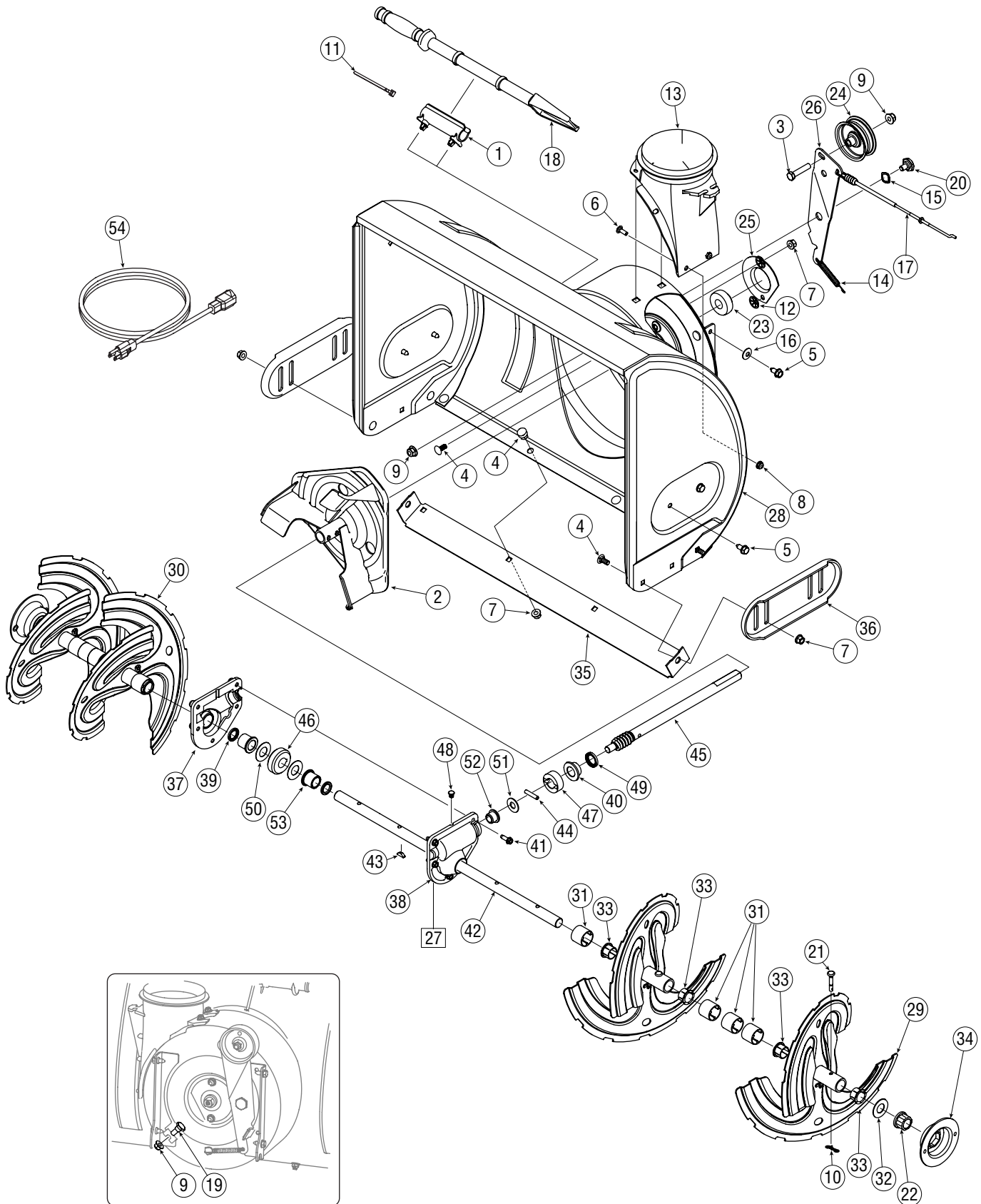
Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

This section addresses minor service issues. To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke control not in ON position 2. Spark plug wire disconnected 3. Faulty spark plug 4. Fuel tank empty or stale fuel 5. Engine not primed. 6. Safety key not inserted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke control to ON position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Clean, adjust gap, or replace. 4. Fill tank with clean, fresh gasoline. 5. Prime engine as instructed in the Operation Section. 6. Insert key fully into the switch.
Engine runs erratically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine running on CHOKE 2. Stale fuel 3. Water or dirt in fuel system 4. Carburetor out of adjustment 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke control to OFF position. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact your Sears Parts & Repair Center.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor not adjusted properly 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact your Sears Parts & Repair Center.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose parts or damaged auger 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Sears Parts & Repair Center.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent hole plugged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive cable in need of adjustment 2. Drive belt loose or damaged 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust drive control cable. Refer to Service and Maintenance section. 2. Replace drive belt. Refer to Service and Maintenance section.
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Adjust auger control cable. Refer to Assembly section. 4. Replace auger belt. Refer to Service and Maintenance section. 5. Replace with new shear pin(s).

PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.881900



PARTS LIST

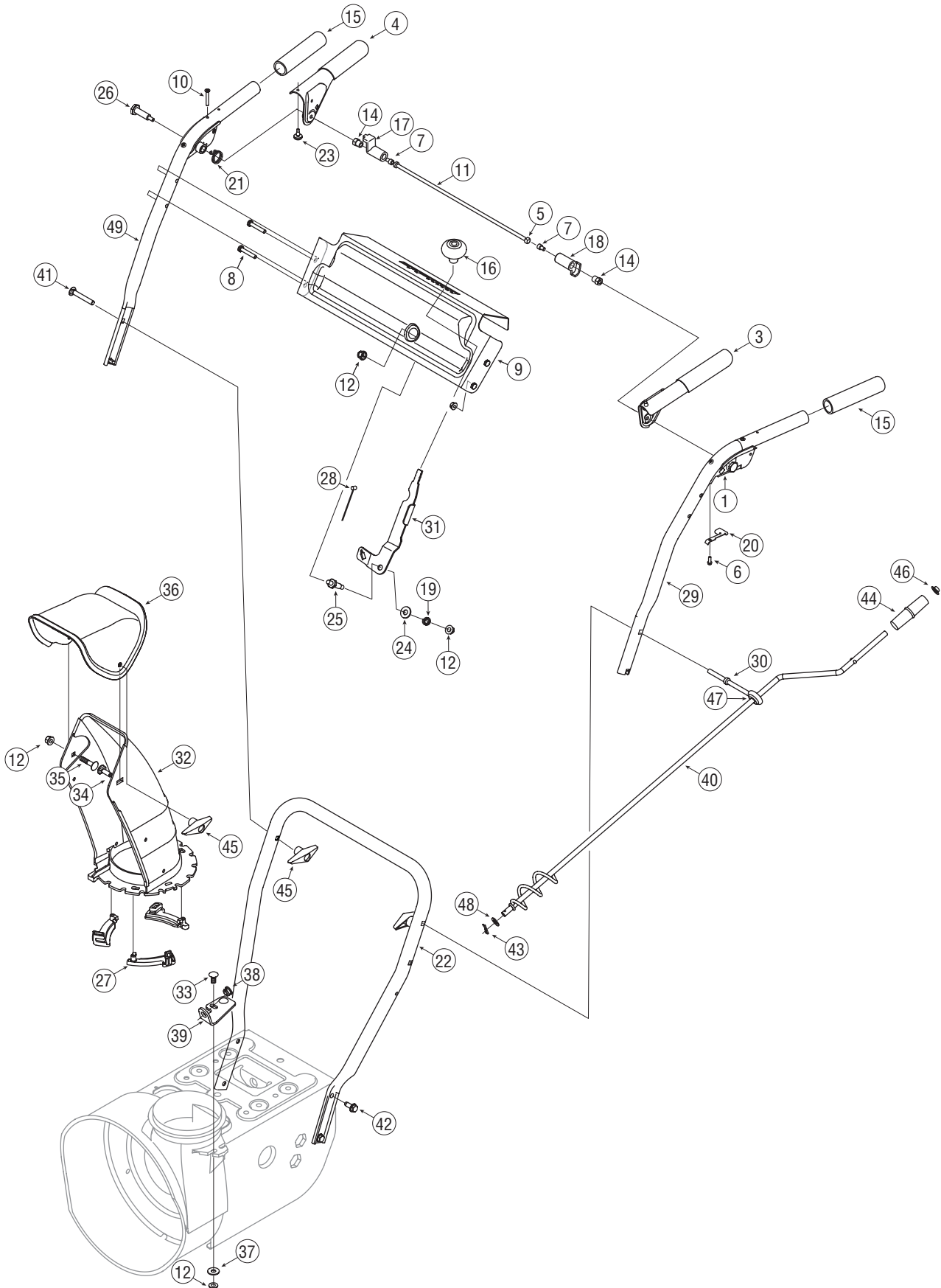
Craftsman Snow Thrower Model 247.881900

Ref. No.	Part No.	Description
1.	731-2635	Snow Removal Tool Mount
2.	684-04057A	Impeller Assembly, 12" Dia.
3.	710-0347	Hex Screw, 3/8-16, 1.75, Gr5
4.	710-0451	Bolt, Carriage, 5/16-18, .750 Gr1
5.	710-04484	Screw, 5/16-18, 0.750
6.	710-0703	Screw, Carriage, 1/4-20, .750, Gr5
7.	712-04063	Nut, Flange Lock, 5/16-18, Nylon
8.	712-04064	Nut, Flange Lock, 1/4-20, Nylon
9.	712-04065	Nut, Flange Lock, 3/8-16, Nylon
10.	714-04040	Cotter Pin, Bow-tie
11.	725-0157	Cable, Tie, 3/16 x .05 x 7.4
12.	726-04012	Nut, Push-on, .25 Dia
13.	731-04705	Chute, Adapter 5" Dia
14.	732-04460	Spring, Extension, .38 OD x 4.59
15.	736-0174	Washer, Wave, .625 x .885 x .015
16.	736-0242	Washer, Bell, .340 x .872 x .060
17.	746-04230	Clutch Cable, Auger, 47.23"
18.	731-2643	Snow Removal Tool
19.	738-0143	Screw, Shoulder, .498 x .34, 3/8-16
20.	738-0281	Screw, Shoulder, .625 x .17, 3/8-16
21.	738-04124A	Shear Pin, .25 x 1.50
22.	741-0245	Bearing, Hex Flange x .75 ID
23.	741-0309	Bearing, Ball, .75 ID x 1.85 OD
24.	756-0981B	Flat Pulley, Idler, 2.75 OD
25.	790-00075	Housing, Bearing, 1.85 ID
26.	790-00080A	Bracket, Auger Idler w/ Brake
27.	618-04173A	Gearbox Assembly, Auger, 28"

Ref. No.	Part No.	Description
28.	684-04268	Housing Assembly, Auger 28"
29.	684-04107	Spiral Assembly, LH
30.	684-04108	Spiral Assembly, RH
31.	731-04870	Spacer, 1.25 OD x .75 ID x 1.00
32.	736-0188	Washer, Flat, .76 x 1.49 x .06
33.	741-0493A	Bushing, Flange, .80 ID x .91 OD
34.	790-00087A	Housing, 1" Hex Bearing
35.	790-00118	Shave Plate, 2.25 x 27.66
36.	790-00091	Slide Shoe
37.	618-0123A	Housing, Auger, RH Reduced
38.	618-0124A	Housing, Auger, LH Reduced
39.	721-0338	Seal, Oil, .750 x 1.00 x .125
40.	741-0662	Bearing, Flange, .75 x 1.0 x .59
41.	710-0642	Screw, Self-tapping, 1/4-20, 0.750
42.	711-04283	Axle, Auger, 28"
43.	714-0161	Key, Hi-pro 3/16 x 5/8
44.	715-04021	Pin, Dowel, .25 OD x 1.2
45.	717-04126	Shaft, Worm .75 OD
46.	717-0528A	Gear, Worm 20T
47.	718-04071	Collar, Thrust
48.	721-0325	Plug, 1/4 x .437
49.	721-0327	Seal, Oil, .75 x 1 x .131
50.	736-0351	Washer, Flat, .760 ID x 1.5 OD
51.	736-3084	Washer, Flat, .51 x 1.12
52.	741-0663	Bearing, Flange, .75 x 1.0 x .925
53.	741-0661A	Bearing, Flange, .75 x 1.00 x .975
54.	629-0071	Extention Cord, 110V

PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.881900



PARTS LIST

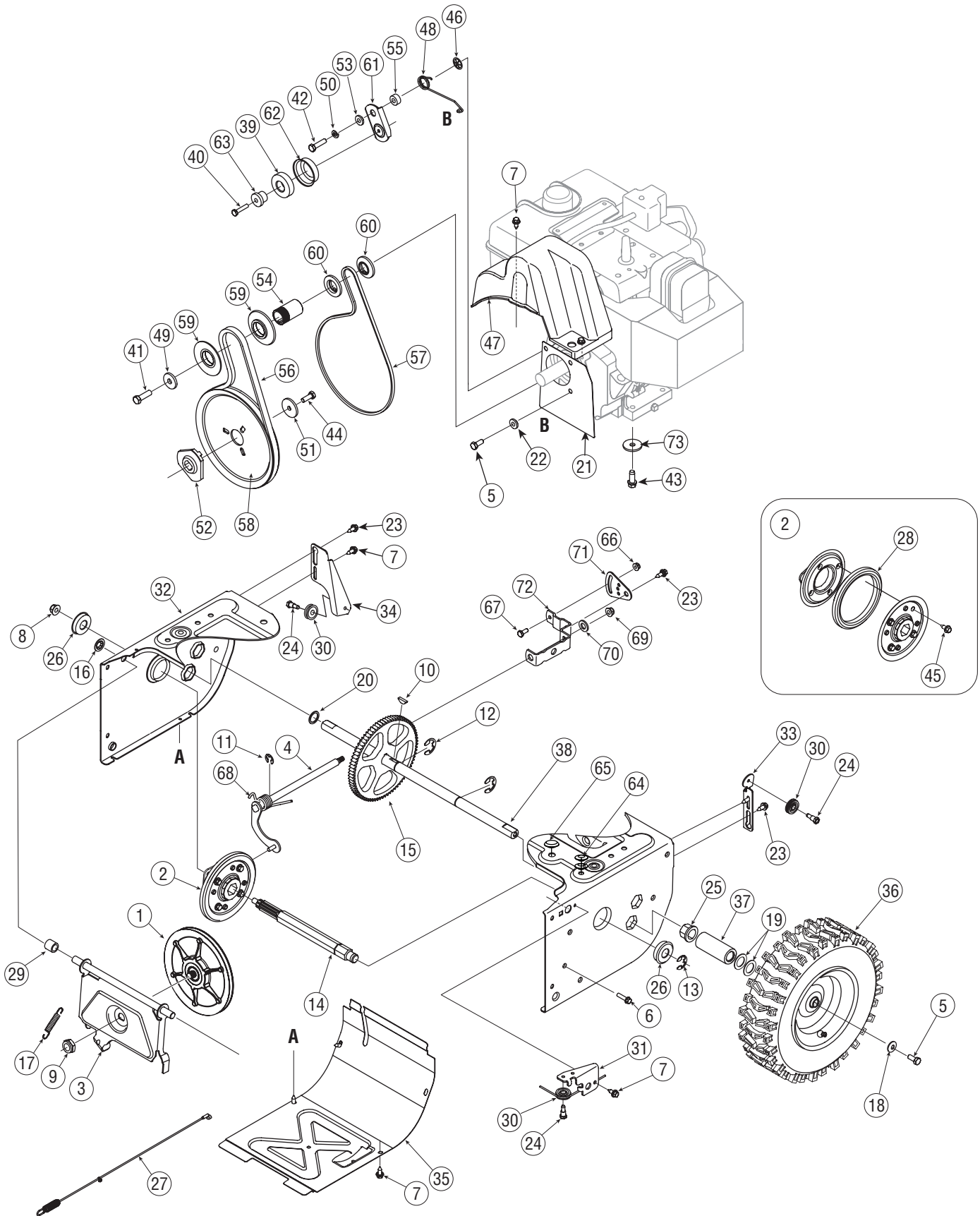
Craftsman Snow Thrower Model 247.881900

Ref. No.	Part No.	Description
1.	631-04133A	Handle Assembly, Clutch Lock, LH
2.	631-04134B	Handle Assembly, Clutch Lock, RH
3.	684-04111B	Handle Ass'y, Engage, Black, LH
4.	684-04112B	Handle Ass'y, Engage, Black, RH
5.	750-04831	Spcr., .254 x .442 x .625 Lg.
6.	710-04326	Screw, #8-16 x .50
7.	710-04354	Screw, 1/4-20, .375
8.	710-0606	Hex Screw, 1/4-20, 1.50, Gr5
9.	790-00219	Panel, Handle, (no cutout)
10.	710-1233	Screw, Machine, #10-24, 1.375
11.	711-04725	Pivot Rod
12.	712-04063	Nut, Flange Lock, 5/16-18, Nylon
13.	712-04064	Nut, Flange Lock, 1/4-20, Nylon
14.	712-04081A	Nut, Hex, 1/4-20, Shoulder
15.	720-0274	Grip, 1.0 ID x 5.0
16.	720-04039	Knob, Shift, Black
17.	731-04894C	Lock Plate
18.	731-04896B	Cam, Clutch Lock
19.	732-0193	Spring, .39 x .60 x .88
20.	732-04219A	Spring, Clutch Lock
21.	732-04238	Spring, Torsion, 0.8156 ID x .3038
22.	749-04138A	Handle, Lower
23.	735-0199A	Bumper, Rubber, .62 OD x .22
24.	736-0262	Washer, Flat, .385 x .870 x .092
25.	738-04118	Bolt, Shoulder, 5/16-18 x 0.905

Ref. No.	Part No.	Description
26.	738-04122	Screw, Shoulder, .43 x 1.3, 1/4-20
27.	731-04869	Chute, Flange Keeper
28.	746-04397	Cable, Speed Selector
29.	749-04142A	Handle, Upper, LH
30.	747-04263	Eye Bolt, Chute Crank
31.	790-00313	Shift Lever
32.	731-04912B	Chute, Lower, 5.0 Dia.
33.	710-0276	Bolt, Carriage, 5/16-18, 1.0
34.	710-04071	Bolt, Carriage, 5/16-18, 1.0
35.	710-0451	Bolt, Carriage, 5/16-18, .750
36.	731-04426A	Chute, Upper, w/ Label
37.	736-0159	Washer, .349 x .879 x .063
38.	741-0475	Bushing, Plastic, .380
39.	784-5647	Bracket, Chute Crank
40.	684-04104	Crank Assembly, Chute
41.	710-0449	Screw, Carriage, 5/16-18, 2.25
42.	710-04484	Screw, 5/16-18, 2.25, Gr5
43.	714-0104	Pin, Cotter, .072 x 1.13
44.	720-0201A	Crank Knob, 1.0 Dia. x 3.2, Black
45.	720-0284	Knob, 5/16-18, Black
46.	726-0100	Cap, Push, 3/8 Rod
47.	735-0234	Grommet, .44 ID x .94 OD x .50
48.	736-0185	Washer, Flat, .375 x .738 x .063
49.	749-04141A	Handle, Upper, RH

PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.881900



PARTS LIST

Craftsman Snow Thrower Model 247.881900

Ref. No.	Part No.	Description
1.	656-04025A	Disc Assembly, Friction Wheel
2.	684-04153	Friction Wheel Assembly, 5.5 OD
3.	684-04154	Support Bracket, Friction Wheel
4.	684-04156A	Shift Assembly, Rod
5.	710-0627	Hex Screw, 5/16-24, .750, Gr5
6.	710-0788	Screw, 1/4-20, 1.000
7.	710-1652	Screw, 1/4-20 x .625
8.	712-04065	Nut, Flange Lock, 3/8-16, Nylon
9.	712-0413	Nut, Jam Lock, 5/8-18, Gr5, Nylon
10.	714-0126	Key, Hi Pro, 3/16 x 3/4 Dia.
11.	716-0104	E-ring, .500 Dia.
12.	716-0136	E-ring, Retaining, .875 Dia.
13.	716-0231	E-ring, .750 Dia.
14.	717-04209A	Hex Shaft, .8125, 7-Tooth
15.	717-04230	Gear, 80-Tooth
16.	726-0221	Speed Nut, .500
17.	732-0264	Extension Spring
18.	736-0242	Washer, Bell, .340 x .872 x .060
19.	736-0287	Washer, Flat, .793 x 1.24 x .060
20.	736-04161	Washer, Flat, .75 x 1.00 x .060
21.	790-00289A	Plt., Cvr.
22.	748-0234	Shoulder Spacer
23.	738-04184A	Screw, Shoulder, .37 x .105, 1/4-20
24.	738-0924A	Screw, 1/4-28, .375
25.	741-0245	Bearing, Hex Flange x .75 ID
26.	741-0563	Bearing, Ball, 17 x 40 x 12
27.	746-04229	Clutch Cable, Wheel, 44.95"
28.	735-04054	Rubber, Friction Wheel, 5.5 OD
29.	748-0190	Spacer, .508 ID x .75 OD x .68
30.	756-0625	Roller, Cable
31.	790-00096	Front Guide Bracket, Auger Cable
32.	790-00180A	Frame
33.	790-00206A	Guide Bracket, Auger Cable
34.	790-00207A	Guide Bracket, Drive Cable
35.	790-00316	Cover, Frame
36.	634-04147A	LH Wheel Assembly, 15 x 5 x 6
	634-04148A	RH Wheel Assembly, 15 x 5 x 6

Ref. No.	Part No.	Description
37.	731-04873	Spacer, 1.25 x .75 x 3.0
38.	738-04168	Axle, .75 x 22"
39.	741-0919	Ball Bearing
40.	710-0809	Hex Screw, 1/4-20, 1.25, Gr5
41.	710-0191	Hex Screw, 3/8-24, 1.25, Gr8
42.	710-0672	Hex Screw, 5/16-24, 1.25, Gr5
43.	710-0654A	Screw, Sems, 3/8-16, 1.00
44.	710-1245B	Hex Screw, 5/16-24, .875, Gr8
45.	710-0896	Screw, 1/4-20 x .625
46.	726-04012	Nut, Push-on, .25 Dia.
47.	731-04792A	Cover, Belt
48.	732-04308A	Spring, Torsion, .850 ID x .354
49.	736-0247	Washer, Flat, .406 x 1.25 x .157
50.	736-0119	Washer, Lock .3125
51.	736-0505	Washer, Flat, .34 x 1.50 x .150
52.	748-04053A	Pulley, Adapter, .75 Dia.
53.	748-04112A	Spacer, Shoulder, .317 x .50 x .102
54.	750-04303	Spacer, .875 ID x 1.185 OD
55.	750-04477	Spacer, .340 x .750 x .360
56.	754-04050	Belt, Auger Drive
57.	754-0367	Belt, Wheel Drive
58.	756-04109	Pulley, Auger Drive, 8.1 x .5
59.	756-04113	Pulley, Half, V x 2.600 OD
60.	756-04252	Pulley, Half, 3/8-V x 1.7160 OD
61.	790-00208A	Idler Bracket, Wheel Drive
62.	790-00230	Sleeve, Bearing Idler
63.	750-04571	Spacer, Shoulder, .26 x .79 x .538
64.	735-04099	Plug, 3/8 ID
65.	735-04100	Plug, 1/2 ID
66.	712-04064	Nut, Flange Lock, 1/4-20, Nylon
67.	710-0751	Hex Screw, 1/4-20, .620, Gr5
68.	732-04311	Spring, Torsion, .750 ID x .968
69.	712-04063	Nut, Flange Lock, 5/16-18, Nylon
70.	736-3015	Wash., Flat, .469 x .875 x .105
71.	790-00217A	Pivot Bracket, Speed Selector
72.	790-00218A	Shift Bracket, Speed Selector
73.	736-0320	Wash., Flat, .38 x 1.38

PARTS LIST

Craftsman Engine Model LH318SA-156587 For Snow Thrower Model 247.881900

Ref. No.	Part No.	Description
1.	35385	Cylinder
2.	27652	Dowel Pin
3.	650820	Screw, 1/4-20 x 0.5"
5.	30969	Extension Cap
14.	28277	Washer
15.	30699C	Governor Rod
15B.	650494	Screw, 6-40 x 5/16"
16.	33454A	Governor Lever
17.	29916	Governor Lever Clamp
18.	651028	Screw, T-15, 8-32 x 7/16"
19.	34663	Speed Control Spring
20.	35319	Oil Seal
25.	37853	Blower Housing Baffle
26.	650561	Screw, 1/4-20 x 19/32"
28.	30322	Lock Nut, 8-32
30.	35980A	Crankshaft
35.	29826	Screw, 10-32 x 3/4"
36.	29918	Lock Washer
37.	29216	Lock Nut, 10-32
38.	29642	Retaining Ring
40.	40011	Piston, Pin & Ring Set (Std.)
40.	40012	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)
41.	40009	Piston, Pin & Ring Set (Std. incl. 43)
41.	40010	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS incl. 43)
42.	40013	Ring Set (Std.)
42.	40014	Ring Set (.010" OS)
43.	27888	Piston Pin Retaining Ring
45.	36897	Connecting Rod Assembly (incl. 47 & 49)
47.	651033	Connecting Rod Bolt
48.	34034	Valve Lifter
49.	36896	Oil Dipper
50.	36655	Camshaft (MCR)
60.	33273A	Blower Housing Extension
65.	650128	Screw, 10-24 x 1/2"
69.	37342	Cylinder Cover Gasket
70.	35445B	Cylinder Cover (Incl. 71,75,76,80-84)
71.	35377	Crankshaft Bushing
72.	27642	Oil Drain Plug
75.	35319	Oil Seal
76.	28926	Camshaft Seal

Ref. No.	Part No.	Description
80.	37587	Governor Shaft
81.	651080	Washer
82.	37588	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)
83.	30588A	Governor Spool
84.	29193	Retaining Ring
86.	650833	Screw, 1/4-20 x 1-3/16"
87.	650832	Screw, 1/4-20 x 1-11/16"
89.	32589	Flywheel Key
90.	611093	Flywheel (W/Ring Gear)
92.	650880	Lock Washer
93.	650881	Flywheel Nut
100.	35135A	Solid State Ignition (Incl. 101)
101.	610118	Spark Plug Cover
102.	651024	Solid State Mounting Stud
103.	651007	Screw, T-15, 10-24 x 15/16"
110.	35187	Ground Wire
110A.	37047	Ground Wire
119.	36448	Cylinder Head Gasket
120.	36449	Cylinder Head
125.	27878A	Exhaust Valve (Std.incl. 151)
125.	27880A	Exhaust Valve (1/32" OS incl.151)
126.	34035	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
127.	650691	Washer
130.	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
130A.	650727	Screw, 5/16-18 x 1-25/32"
130B.	651055	Screw, 5/16-18 x 39/64"
135.	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
139.	33369	Governor Gear Bracket
140.	650836	Screw, 10-24 x 1/2"
149.	27882	Valve Spring Cap
149A.	35862	Valve Spring Cap
150.	27881	Valve Spring
151.	32581	Valve Spring Keeper
169.	27896A	Valve Cover Gasket
170.	28423	Breather Body
171.	28424	Breather Element
172.	28425	Valve Cover
173.	35350	Breather Tube
174.	650128	Screw, 10-24 x 1/2"
178.	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28

PARTS LIST

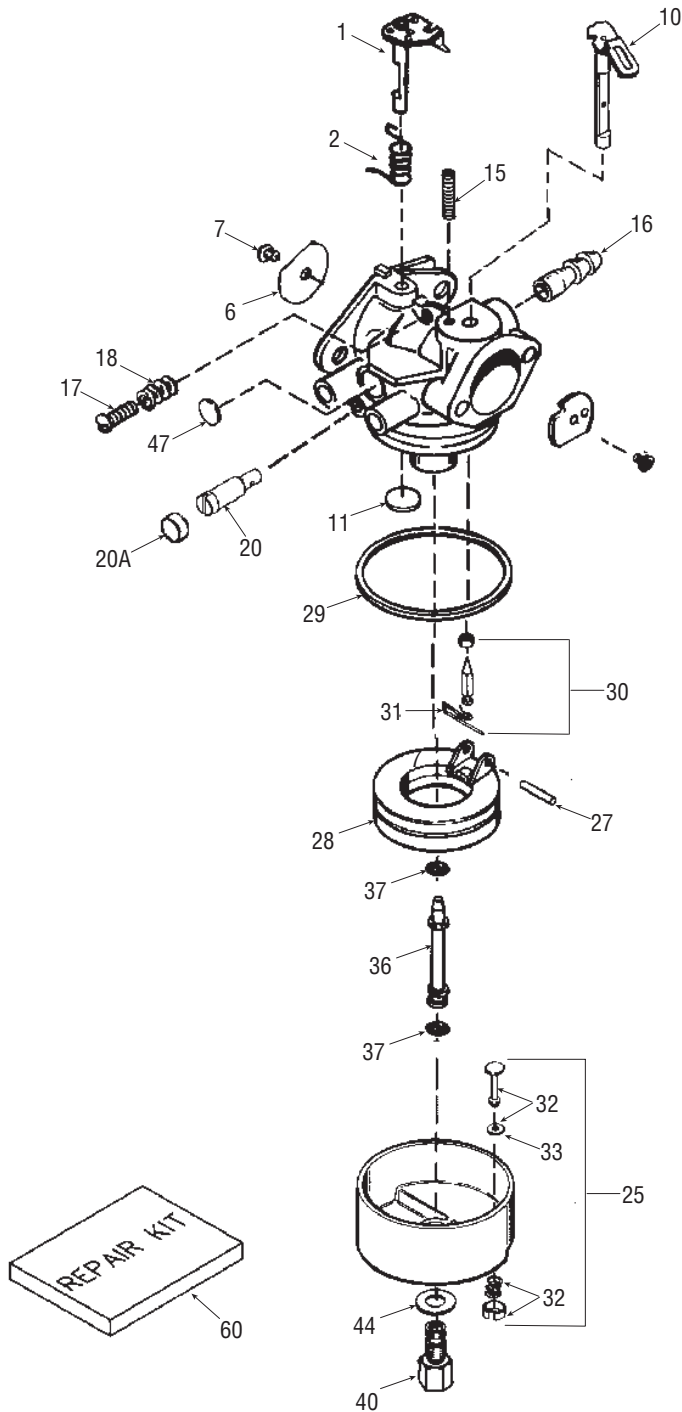
Craftsman Engine Model LH318SA-156587 For Snow Thrower Model 247.881900

Ref. No.	Part No.	Description
182.	30088A	Screw, 1/4-28 x 1"
183.	34587A	Choke Bracket
184.	33263	Carburetor To Intake Pipe Gasket
185.	33877	Intake Pipe
186.	34667	Governor Link
186B.	36652	Choke Spring
200.	34677	Control Bracket (Incl. 19, 203, 204 & 206)
203.	31342	Compression Spring
204.	651029	Screw, T-10, 5-40 x 7/16"
206.	610973	Terminal
207.	33878	Throttle Link
209.	650821	Screw, 10-32 x 1/2"
215.	35440	Control Knob
219.	34586	Choke Rod
220.	35438	Choke Knob
222.	28820	Screw, 10-32 x 1/2"
223.	650378	Screw, T-30, 5/16-18 x 1-3/32"
224.	27915A	Intake Pipe Gasket
260.	35447A	Blower Housing
261.	650788	Screw, 5/16-18 x 3/4"
262.	651084	Screw, 5/16-18 x 9/16"
264A.	650802	Screw, 1/4-20 x 5/8"
265.	33272D	Cylinder Head Cover (Black)
275.	35056	Muffler
276.	31588	Locking Plate
277.	651002	Screw, 5/16-18 x 4-3/16"
281.	33013	Starter Bubble Cover
282.	650760	Screw, 8-32 x 3/8"
285.	35985B	Starter Cup
287.	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
291.	30962	Fuel Line
292.	26460	Fuel Line Clamp
298.	650665	Screw, 1/4-15 x 7/8"

Ref. No.	Part No.	Description
300.	34186A	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
301.	35355	Fuel Cap
311.	35942	Oil Fill Plug
314.	650873	Screw, 1/4-20 x 3/4"
315.	611111	Alternator Coil (18 Watt) (Incl. 322 & 323)
322.	611117	Connector Body
323.	611118	Terminal
325.	29443	Wire Clip
328.	35062	Ignition Keys
329.	610973	Terminal
335.	36547	Carburetor Cover
336.	650765	Screw, 10-32 x 1/2"
338.	28942	Screw, 10-32 x 3/8"
340.	34154	Fuel Tank Bracket
341.	34155	Fuel Tank Bracket
342.	650561	Screw, 1/4-20 x 19/32"
343.	35079A	Key Switch Bracket (Incl. 343A)
343A.	651060	Screw, 10-32 x 23/64"
350.	570682A	Primer Ass'y.
351.	32180C	Primer Line
355.	590574	Starter Handle
364.	37659	Carburetor Cover Bracket
365.	650767	Screw, 8-32 x 27/64"
370C.	36501	Primer Decal
370H.	35077	Choke Decal
370I.	37119	Warning Decal
370K.	36695	Starter Decal
380.	640052	Carburetor (Incl. 184)
390.	590749	Rewind Starter
396.	33329E	Electric Starter Motor (Optional)
400.	36450C	Gasket Set
420.	730226A	SAE 5W30, 4-Cycle Engine Oil (Quart)

PARTS LIST

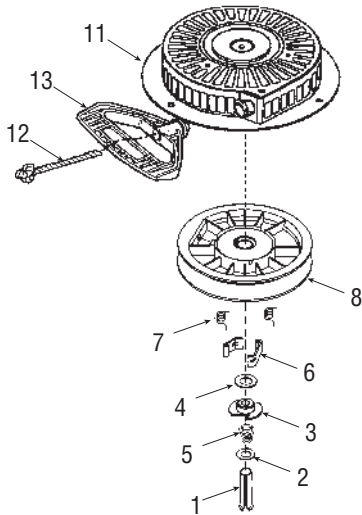
Craftsman Engine Model LH318SA-156587 For Snow Thrower Model 247.881900



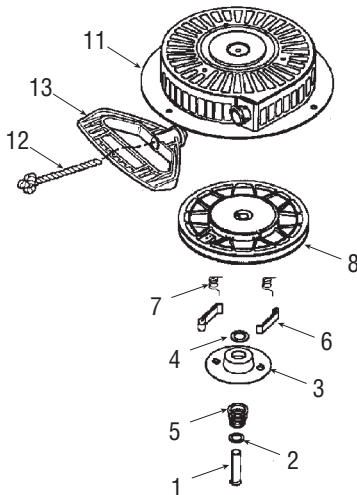
Ref. No.	Part No.	Description
0	640052	Carburetor
1	631776A	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631970	Throttle Return Spring
6	631778	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
10	632112	Choke Shaft & Lever Assembly
14	632174	Choke Shutter
15	630735	Choke Positioning Spring
16	632164	Fuel Fitting
17	650417	Throttle Crack Screw/Idle Speed Screw
18	630766	Tension Spring
20	640016	Idle Restrictor Screw
20A	640053	Idle Restrictor Screw Cap
25	631951	Float Bowl Ass'y (Incl. 32 & 33)
27	631024	Float Shaft
28	632765	Float
29	631028	Float Bowl "O" Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat & Clip (Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
32	27136A	Bowl Drain Assembly
33	27554	Drain Plunger Gasket
36	640005	Main Nozzle Tube
37	632547	"O" Ring, Main Nozzle Tube
40	640055	High Speed Bowl Nut
44	27110	Bowl Nut Washer
47	630748	Welch Plug, Idle Mixture Well
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent
60	632760	Repair Kit

PARTS LIST

Craftsman Engine Model LH318SA-156587 For Snow Thrower Model 247.881900



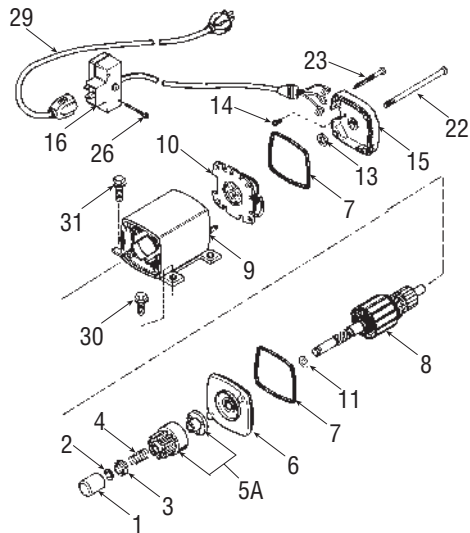
Ref. No.	Part No.	Description
0	590749	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590679	Retainer
4	590601	Washer
5	590678	Brake Spring
6	590680	Starter Dog
7	590412	Dog Spring
8	590682	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590750A	Starter Housing Assembly
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590574	Mitten Grip Handle (optional)



Ref. No.	Part No.	Description
0	590733	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590709	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590734A	Starter Housing Assembly
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590574	Mitten Grip Handle (optional)

PARTS LIST

Craftsman Engine Model LH318SA-156587 For Snow Thrower Model 247.881900



Ref. No.	Part No.	Description
0	33329E	Electric Starter 110 Volt (optional)
1	33451	Dust Cover
2	33842	Retainer Ring
3	33430	Spring Retainer
4	33431	Anti-Drift Spring
5A	37050	Gear & Nut (Incl. 2)
6	35449	Drive End Cap Assembly
7	35450	"O" Ring
8	35915	Armature
9	35451B	Housing Assembly
10	35452A	Brush Card Assembly
11	35911	Thrust Washer
13	590500	Thrust Washer
14	33441	Ground Screw
15	35453	Commutator End Cap Assembly
16	35454	Switch Box Ass'y.
22	35455	Case Bolt
23	35456	Ground Screw
26	650819	Screw, 6-32 X 2-1/2"
26	651032	Screw, 12-16 x 5/8"
29	32450B	Extension Cord (10'6")
30	30063	Screw, Torx T-30, 1/4-20 X 1/2"
31	650820	Screw, 1/4-20 X 1/2"

(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears, Roebuck and Co., U.S.A. makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

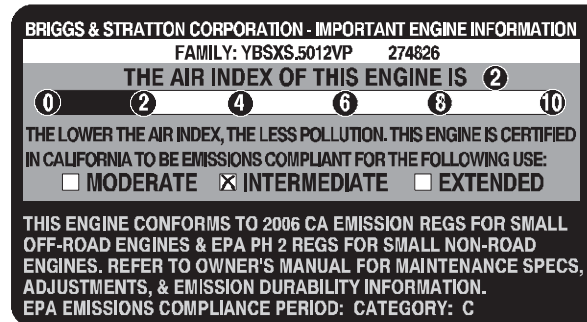
After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears, Roebuck and Co., U.S.A. engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



ÍNDICE

Declaración de garantía	Página 40
Acuerdo de protección para reparaciones ...	Página 41
Prácticas operación seguras.....	Página 42
Montaje.....	Página 44
Operación.....	Página 48
Servicio y Mantenimiento.....	Página 52

Almacenamiento fuera de temporada.....	Página 60
Solución de problemas	Página 61
Etiquetas de seguridad.....	Página 7
Lista de piezas.....	Página 26
Número de servicio	Cubierta posterior

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Garantía de dos años para la máquina quitanieve Craftsman

Este equipo está cubierto por una garantía de dos años, siempre que se mantenga, lubrique y ajuste de acuerdo con las instrucciones del presente manual del operador. Durante el año de garantía, si este equipo sufre cualquier falla producida por defectos en materiales o mano de obra, DEVUÉLVALO A SU CENTRO DE PARTES & REPARACIÓN SEARS MÁS CERCANO, y Sears lo reparará sin ningún cargo. El servicio de garantía a domicilio está disponible pero se aplicará un cargo de traslado.

Esta garantía no cubre:

- Elementos desechables que se desgastan por el uso normal, incluyendo entre otros, zapatas antideslizantes, placa de raspado y bujías.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, incluyendo entre otros, daños mecánico y eléctrico ocasionado por un almacenamiento no apropiado, abolladura cigüeñal, falla por el uso de aceite de grado y/o cantidad no apropiada o falla por no dar mantenimiento al equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador.
- Limpieza o reparaciones al motor (sistema de combustible) provocadas por un combustible contaminado u oxidado (viejo). En general, el combustible debe utilizarse en un período no mayor de 30 días a partir de su adquisición.
- Equipos utilizados para fines comerciales o de alquiler.

Esta garantía sólo tendrá validez durante 90 días si este producto se utiliza en cualquier momento para fines comerciales o de alquiler.

Esta garantía sólo tendrá validez mientras el producto se utilice en los Estados Unidos.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Tipo de aceite del motor:	SAE 5W-30
Capacidad de aceite del motor:	26 onzas
Capacidad de combustible:	4 cuartos
Bujías:	Champion® RJ19LM
Separación de las bujías:	.030"

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo

Número de serie

Fecha de compra

Registre arriba el número del modelo, el número de serie y la fecha de compra

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- **Servicio experto** prestado por nuestros 12,000 especialistas en reparaciones profesionales
- **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- **Reemplazo del producto** si no es posible reparar el producto cubierto
- **Descuento de 10%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 10% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- **Ayuda rápida por teléfono** - asistencia telefónica a cargo de un

técnico de Sears para los productos que requieren reparación a domicilio, además de una programación conveniente para la reparación

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea. Sears dispone de más de 12.000 especialistas en reparaciones profesionales que tienen acceso a más de 4.5 millones de piezas y accesorios de buena calidad. Este es el tipo de profesionalismo en el que puede confiar para que le ayude a prolongar la vida útil del producto recientemente adquirido en los años por venir. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios llame al 1-800-827-6655.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA



La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

Su responsabilidad: Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

CAPACITACIÓN

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y regulares, así como para solicitar repuestos.
- Familiarícese con todos los controles y su funcionamiento apropiado. Sepa cómo detener la máquina y cómo desengranar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años y más mayores deben leer y comprender las instrucciones de funcionamiento y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
- Nunca permita que los adultos utilicen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, los observadores, etc.
- Mantenga a los observadores, ayudantes, mascotas y niños por lo menos a 75 pies de la máquina mientras la misma está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Sea precavido para evitar patinarse o caerse especialmente cuando opera la máquina en reversa.

PREPARATIVOS

- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Saque todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la barrena / motor.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
- No opere la máquina sin la vestimenta adecuada para estar al aire libre en invierno. No utilice alhajas, bufandas largas u otras prendas sueltas que podrían enredarse en las partes móviles. Utilice un calzado especial para superficies resbaladizas.
- Use un prolongador y un tomacorriente de tres cables con conexión a tierra para todas las unidades con motores de encendido eléctrico.
- Ajuste la altura de la caja del tomacorriente para limpiar la grava o las superficies con piedras trituradas.
- Desengrane todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
- Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha excepto en los casos específicamente recomendados en el manual del operador.
- Deje que el motor y la máquina se adapten a la temperatura exterior antes de comenzar a sacar la nieve.
- Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha.
- Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca recargue el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello del filtro para dejar espacio para la dilatación del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto (por ejemplo, hornos, calentadores de agua, calefactores, secadores de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe por lo menos 5 minutos antes de guardarla.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

OPERACIÓN

- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias, en la caja de la barrena / motor o en el montaje del canal de descarga. El contacto con las piezas rotatorias puede producir la amputación de manos y pies.
- La palanca de control de la barrena / motor es un dispositivo de seguridad. Nunca pase por alto su funcionamiento. De hacerlo la operación de la máquina es riesgosa y puede ocasionar lesiones.
- Las palancas de control deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.
- Nunca opere la máquina si falta un montaje del canal o si el mismo está dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
- Sea sumamente precavido cuando opere la máquina sobre una superficie con grava o cuando la cruce. Manténgase alerta por si se presentan peligros ocultos o tránsito.
- Tenga cuidado cuando cambie de dirección o cuando opere la máquina en pendientes.
- Planifique el patrón en el que va a ir arrojando nieve para evitar que la descarga de material se produzca hacia las ventanas, las paredes, los automóviles, etc. y evitar así posibles daños materiales o lesiones producidas por los rebotes.
- Nunca dirija la descarga hacia los niños, los observadores y las mascotas ni deje que nadie se pare delante de la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de sacar la nieve muy rápidamente.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o iluminación. Siempre debe estar seguro de que está bien afirmado y sostenga bien las manijas. Camine, nunca corra.
- Corte la corriente a la barrena / motor cuando transporte la máquina o cuando la misma no está en uso.
- Nunca opere la máquina a alta velocidad de desplazamiento sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y póngala de manera que haga masa contra el motor. Inspeccione la máquina minuciosamente para ver si está dañada. Repare todos los daños antes de encender y operar la máquina.
- Desengrane todas las palancas de control y detenga el motor antes de dejar la posición de operación (detrás de las manijas). Espere a que la barrena / motor se detenga por completo antes de destapar el montaje del canal o realizar ajustes e inspecciones.
- Nunca ponga las manos en las aberturas de descarga o de recolección. Utilice siempre la herramienta de limpieza que se adjunta para destapar la abertura de descarga. No destape el montaje del canal mientras el motor está en funcionamiento. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido.
- Use sólo uniones y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesas para las ruedas, cadenas para los neumáticos, cabinas, etc.).
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Contacte con su centro de servicio Sears para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca manipule los dispositivos de seguridad de manera imprudente. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada. Remítase a las secciones de mantenimiento y ajuste de este manual.
- Antes de realizar la limpieza, reparar o revisar la máquina, desengrane todas las palancas de control y detenga el motor. Espere a que la barrena / motor se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
- Controle frecuentemente que todos los pernos y tornillos estén bien ajustados para comprobar que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Asimismo, realice una inspección visual de la máquina para controlar si la misma está dañada.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
- Las placas de raspado y las zapatas antideslizantes que se usan con la máquina quitanieve se desgastan y se dañan. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (OEM). "La utilización de piezas que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto, y además la seguridad podría estar comprometida"
- Revise los controles periódicamente para verificar que engranen y desengranen adecuadamente y ajústelos si es necesario. Consulte la sección de ajustes en este manual del operador para obtener instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las normas referentes a la disposición correcta y las regulaciones sobre gas, combustible, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar la máquina enciéndala unos minutos para sacar la nieve que haya quedado en la misma y para evitar así que se congele la barrena / motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto como por ejemplo, calentadores de agua, hornos, secadores de ropa, etc.
- Consulte siempre el manual de funcionamiento para conocer las instrucciones adecuadas para el almacenamiento fuera de temporada.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

MONTAJE

NOTA: las referencias al lado derecho o y ciertos de la máquina quitanieve se determinan desde la parte posterior de la unidad en posición de operación (permaneciendo directamente detrás de la máquina quitanieve, mirando hacia el panel de la manija).

EXTRACCIÓN DE LA UNIDAD DE LA CAJA

1. Corte las esquinas de la caja de cartón y extiéndala en el piso. Quite y descarte todos los insertos de empaque.
2. Saque la máquina quitanieve de la caja.
3. Asegúrese de vaciar completamente la caja antes de tirarla.

PARTES SUELTAS

Con este manual se incluyen dos pasadores de cuchilla de barrena de repuesto. Consulte la sección "Barrenas" en la sección de Servicio y Mantenimiento para obtener más información sobre el reemplazo de los pasadores de cuchilla de barrena.

MONTAJE

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de avance (F) 6.
2. Observe el área inferior trasera de la máquina quitanieve para asegurarse de que ambos cables estén alineados con las guías rotatorias antes de girar la manija hacia arriba. Vea la figura 1.

NOTA: Asegúrese de que los extremos superiores de cada cable estén correctamente asentados en su soporte.

3. Asegure la manija ajustando la perilla a mariposa de plástico situada en los lados izquierdo y derecho de dicha manija. Vea la figura 2. Retire y descarte todos las bandas de plástico, si Las hubiera. Únicamente se utilizan para el empaque.

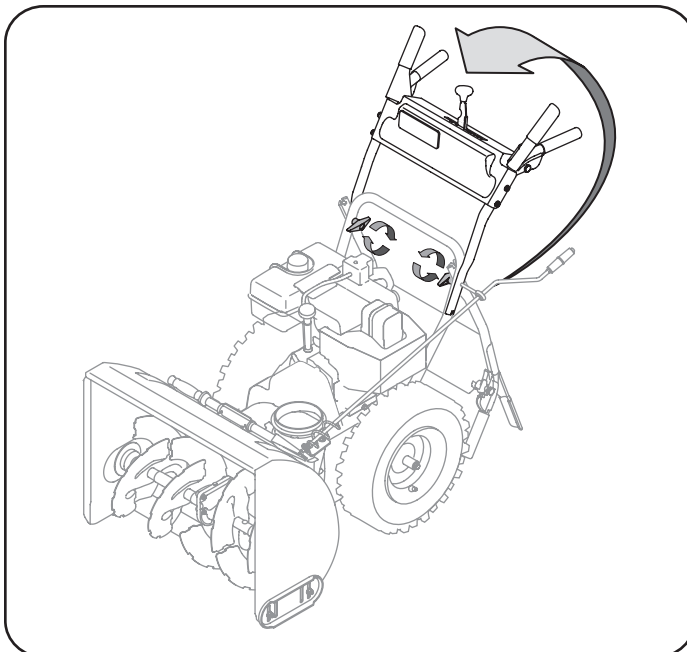


Figura 1

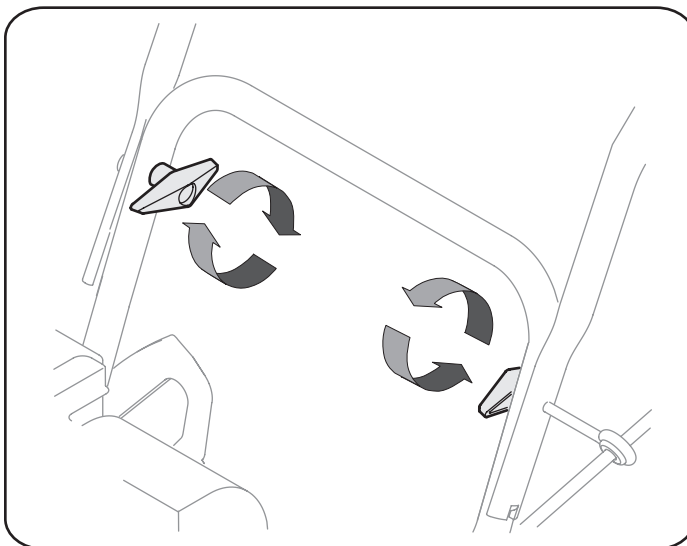


Figura 2

MONTAJE

4. Sitúe el montaje del canal sobre la base. Vea la figura 3.
5. Cierre los fijadores de la brida para asegurar el montaje del canal a la base del canal. Vea la figura 4. Los fijadores de la brida emiten un chasquido cuando están bien asegurados.

NOTA: si los fijadores de la brida no se ajustan en su lugar fácilmente, utilice la palma de su mano para aplicar una presión rápida y firme en la parte posterior de cada uno.

6. a. Quite la arandela plana y el broche de horquilla del extremo del control direccional del canal.
- b. Inserte el extremo del control direccional del canal en el soporte inferior y asegúrelo mediante la arandela plana y el broche de horquilla que acaba de retirar. Vea la figura 5. Si es necesario, puede ajustarse el soporte inferior. Consulte “Ajuste del soporte del canal” en la sección de Servicio y Mantenimiento.

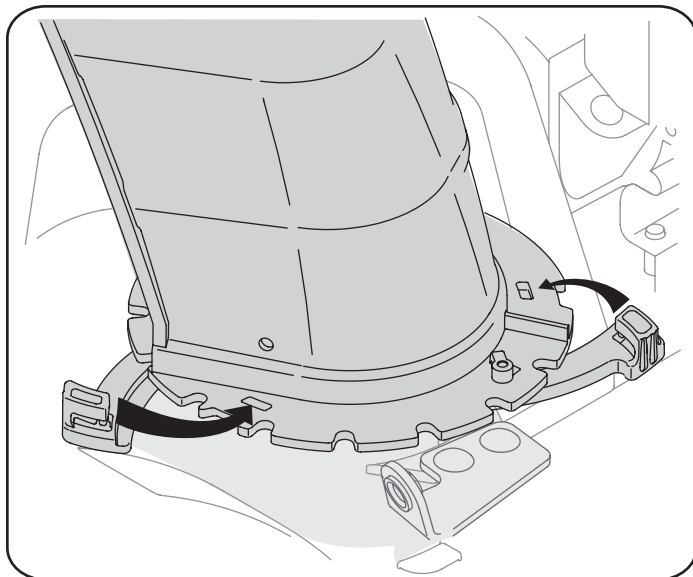


Figura 4

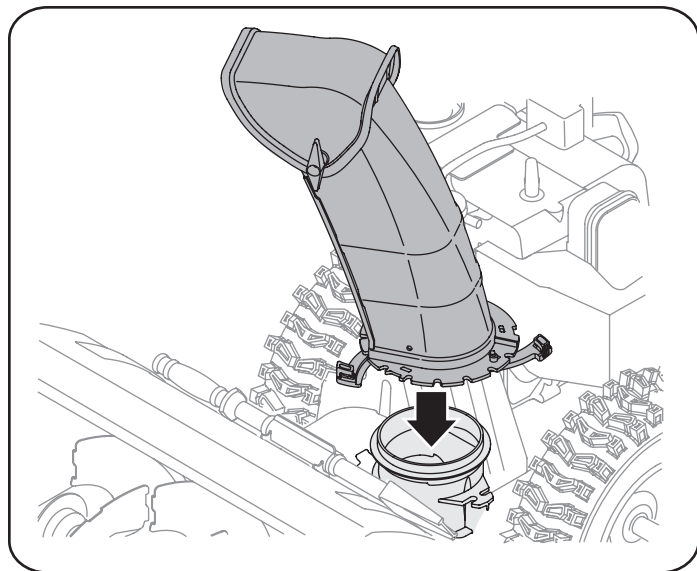


Figura 3

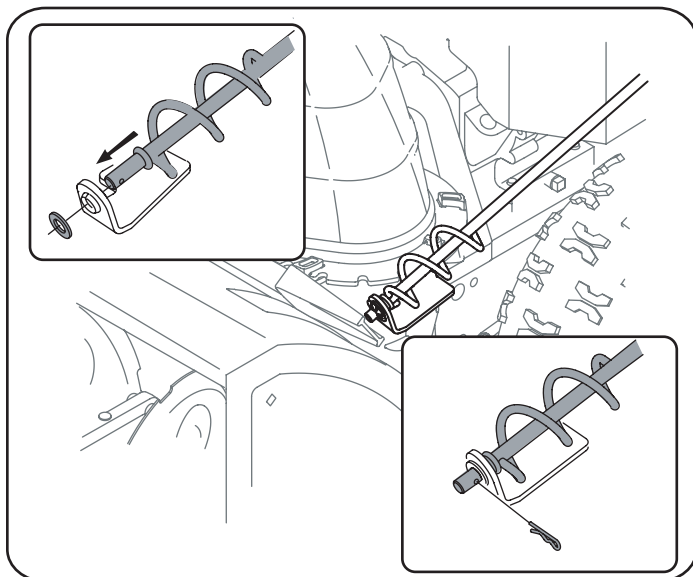


Figura 5

MONTAJE

CONFIGURACIÓN

Herramienta de Limpieza del Canal

Hay una herramienta de limpieza del canal ajustada a la parte superior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado. Vea la figura 6. La herramienta está diseñada para limpiar el hielo y la nieve del montaje de un canal. Este producto se sujeta mediante una unión de cable en la fábrica. Corte la unión de cable antes de operar la máquina quitanieve.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use sus manos para liberar un montaje de canal tapado. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido antes de utilizar la herramienta de limpieza para limpiar el montaje del canal.

Presión de los neumáticos

Antes de cualquier operación, compruebe la presión de ambos neumáticos y reduzca la misma a entre 15 psi y 20 psi.

NOTA: Si la presión de los neumáticos no es igual en ambos neumáticos, es posible que la unidad no siga una trayectoria recta y que la placa de raspado se desgaste de forma despareja.

AJUSTES

Zapatas antideslizantes

Las zapatillas antideslizantes de la máquina quitanieve se ajustan para arriba en fábrica para el envío. Si lo desea, puede ajustarlas hacia abajo antes de hacer funcionar la máquina quitanieve.

⚠ PRECAUCIÓN

No se recomienda que opere esta máquina quitanieve sobre grava, ya que es posible que la máquina quitanieve tome la grava suelta y la barrena la expulse, lo cual podría causar lesiones personales o dañar la máquina quitanieve.

- Si desea quitar nieve al ras del suelo, eleve más las zapatillas antideslizantes en la caja de la barrena.
- Use las posiciones media o baja cuando la superficie que desee limpiar sea despareja, como un camino de grava.

NOTA: Si tiene que usar la máquina quitanieve sobre grava, mantenga la zapatilla antideslizante en la posición más elevada para lograr una separación máxima entre el piso y la placa de raspado.

Para ajustar las zapatillas antideslizantes:

1. Afloje las cuatro tuercas hexagonales (dos en cada lado) y los pernos del carro. Mueva las zapatillas antideslizantes a la posición deseada.
2. Compruebe que toda la superficie inferior de las zapatillas antideslizantes esté contra el suelo para evitar un desgaste desparejo de los mismos.
3. Vuelva a ajustar bien las tuercas y los pernos.

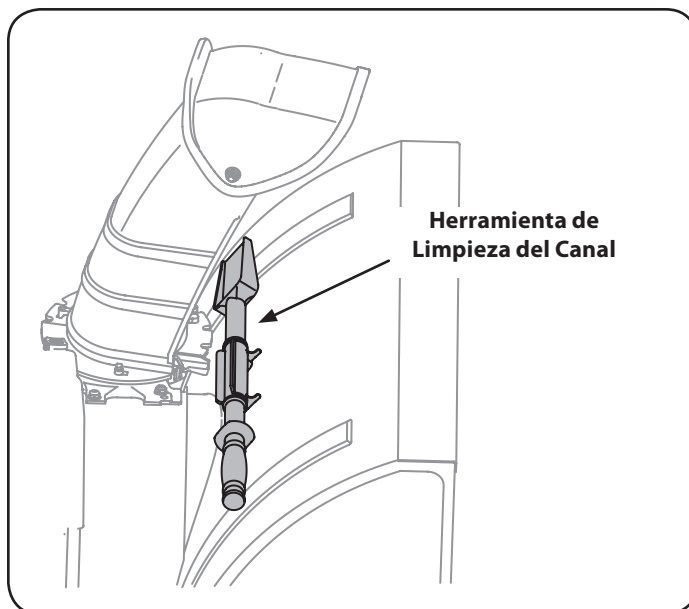


Figura 6

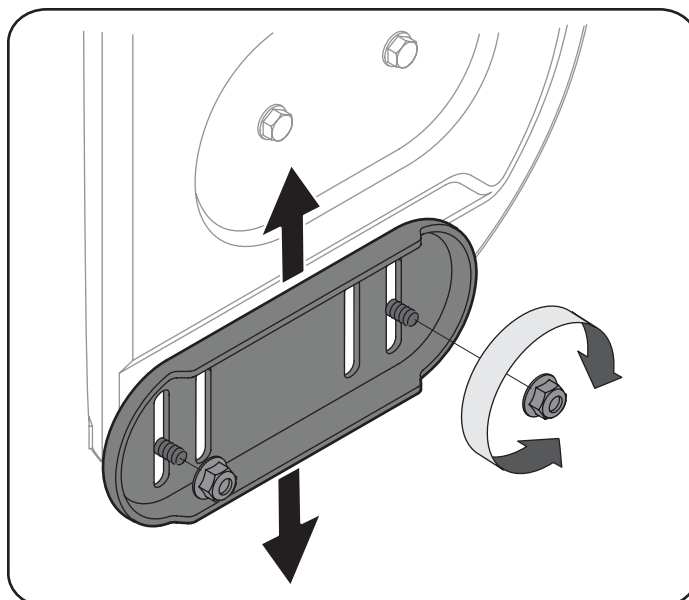


Figura 7

MONTAJE

Ajuste del montaje del canal

Es posible ajustar la distancia a la cual se arroja la nieve cambiando el ángulo del montaje del canal. Para hacerlo:



1. Detenga el motor quitando la llave de encendido y afloje la perilla a mariposa de plástico que se encuentra en el lado izquierdo del montaje del canal.
2. Gire el canal hacia arriba o hacia abajo antes de apretar la perilla a mariposa. Vea la figura 8.

Prueba de control de la barrena

⚠ WARNING

Antes de operar su máquina quitanieve, lea atentamente y cumpla todas las instrucciones que aparecen a continuación. Realice todos los ajustes para verificar que la máquina está operando con seguridad y correctamente.

Compruebe el ajuste del control de la barrena de la siguiente forma:

1. Cuando se suelta el control de la barrena y está en posición desengranada arriba, el cable debe tener muy poco juego. NO debe estar tenso.
2. En un área bien ventilada, arranque el motor de la máquina quitanieve según se indica anteriormente en esta misma sección. Asegúrese de que del estrangulador está ajustado en posición FAST .
3. Parado en la posición del operador (detrás de la máquina quitanieve), engrane la barrena.
4. Deje la barrena engranada durante aproximadamente diez (10) segundos antes de soltar el control de la barrena. Repita esta operación varias veces.
5. Con el control del estrangulador en posición rápida  (dibujo de un conejo), y la barrena en posición desengranada arriba, camine al frente de la máquina.
6. Confirme que la barrena ha dejado de girar por completo y no muestra NINGÚN signo de movimiento. Si la barrena muestra CUALQUIER signo de rotación, vuelva a la posición del operador y apague el motor inmediatamente. Espere a que TODAS las partes móviles se detengan antes de volver a ajustar el control de la barrena.
7. Para volver a ajustar el cable de control, afloje la tuerca hexagonal superior en la ménsula del cable de la barrena.
8. Ubique la ménsula hacia arriba para brindar más juego (o hacia abajo para aumentar la tensión del cable). Vea la figura 9.
9. Vuelva a apretar la tuerca hexagonal superior.
10. Repita la **prueba de control de la barrena** para verificar que se ha logrado el ajuste adecuado.

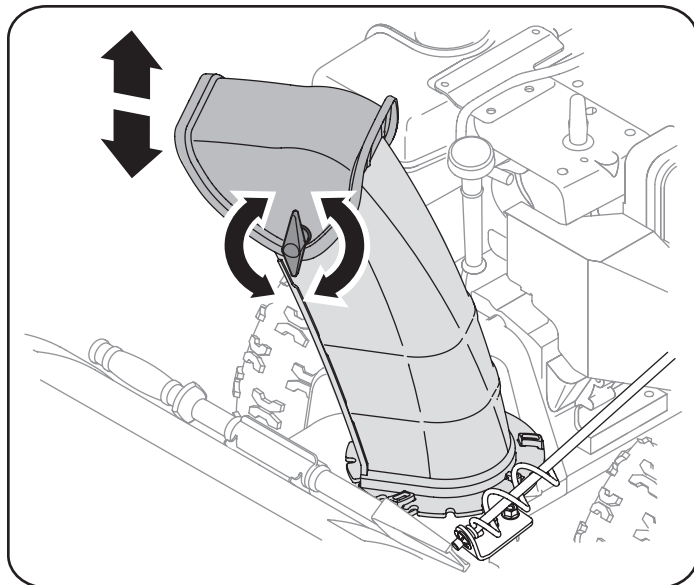


Figura 8

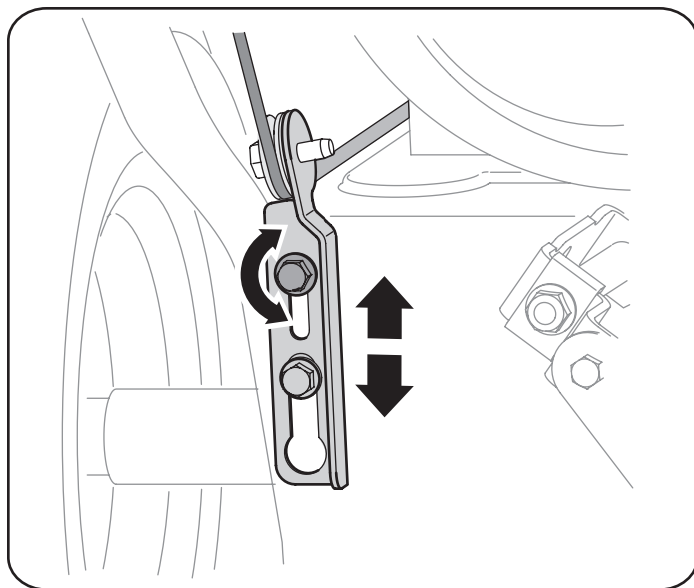


Figura 9

OPERACIÓN

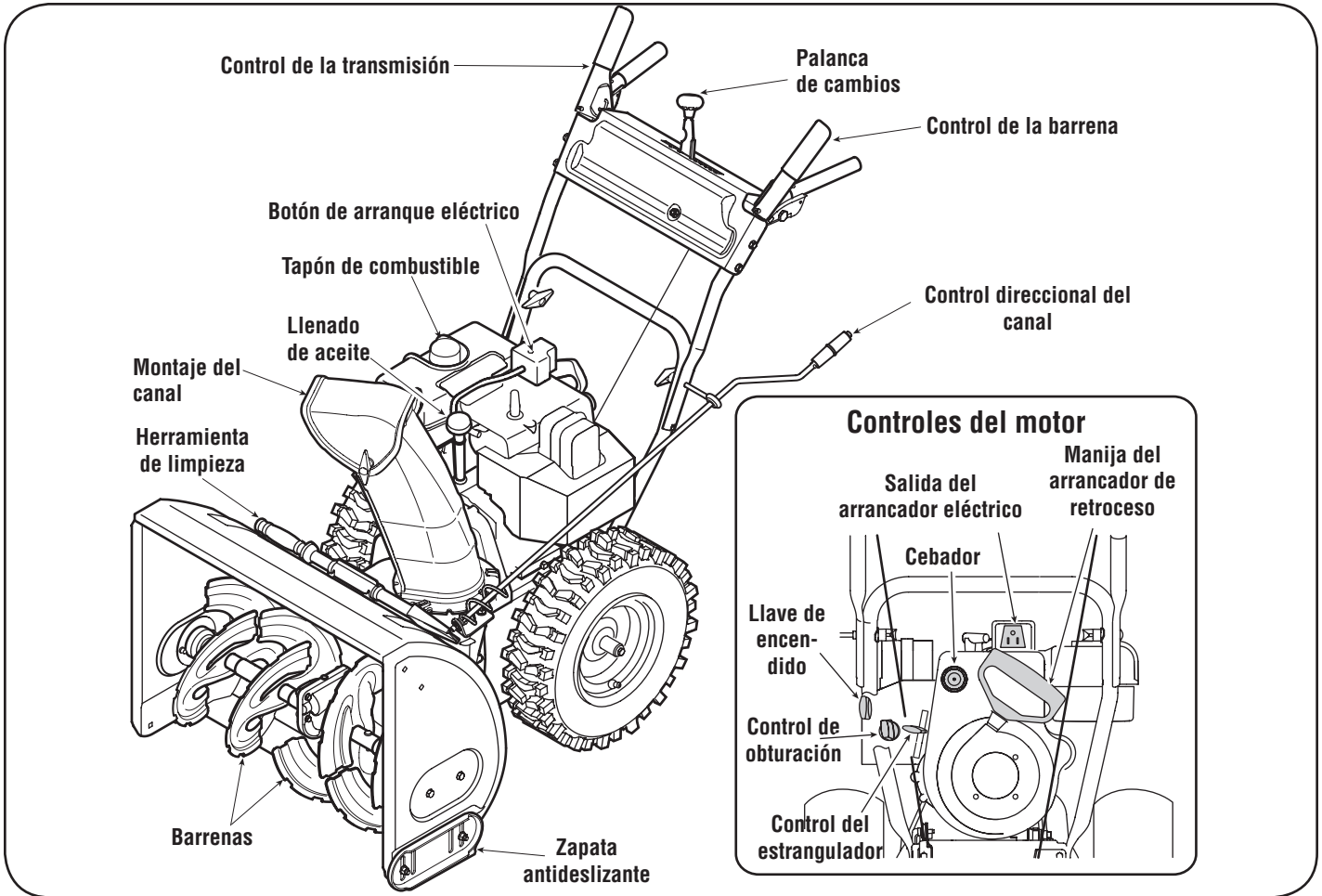


Figura 10

Ahora que ya ha ajustado su máquina quitanieve para la operación, familiarícese con sus controles y características. Vea la Figura 10.

PALANCA DE CAMBIOS



La palanca de cambios está ubicada en el panel de carrera. Sitúe la palanca de cambios en cualquiera de las ocho posiciones para controlar la dirección del desplazamiento y la velocidad de piso.

Avance

Hay seis posiciones de avance (F). La posición uno (1) es la más lenta, y la posición seis (6) es la más rápida.

Retroceso

Hay dos velocidades de retroceso (R). La uno (1) es la más lenta, y la dos (2) es la más rápida.

LLAVE DE ENCENDIDO

La llave de encendido es un dispositivo de seguridad. Debe estar completamente insertada para que el motor arranque. Retire la llave de encendido cuando no use la máquina quitanieve.

NOTE: No gire la llave de encendido para intentar arrancar el motor. Al hacerlo podría romperla.

CONTROL DE OBTURACIÓN



El control de obturación se encuentra en la parte posterior del motor, y se activa haciendo girar la perilla en sentido de las agujas del reloj. Al activar el control de obturación se cierra la placa de obturación del carburador y se ayuda a encender el motor.

Cumple con los estándares de seguridad de ANSI

Las máquinas quitanieve de Craftsman cumplen con los estándares de seguridad del instituto estadounidense de estándares nacionales (ANSI).

OPERACIÓN

CONTROL DEL ESTRANGULADOR

El control del estrangulador está ubicado en el motor. Regula la velocidad del motor, y lo apaga cuando mueva el control a la posición STOP.

MANIJA DEL ARRANCADOR DE RETROCESO

Esta manija se utiliza para arrancar el motor manualmente.

BOTÓN DEL ARRANCADOR ELÉCTRICO

Si oprime el botón del arrancador eléctrico se engrana el arrancador eléctrico del motor cuando se lo enchufa a una fuente de energía de 120V.

SALIDA DEL ARRANCADOR ELÉCTRICO

Es necesario usar un cordón prolongador para exteriores de tres espigas y una fuente de energía / tomacorriente de pared de 120V.

BARRENAS

Cuando están en granadas, las barreras giran y retiran la nieve al interior de la caja de la barrena.

MONTAJE DEL CANAL

La nieve retirada al interior de la caja de la barrena se descarga en el montaje del canal.

CEBADOR

Al presionar el cebador se envía combustible directamente al carburador del motor para ayudar al encendido cuando el clima es frío.

LLENADO DE ACEITE

Es posible controlar el nivel de aceite del motor, así como también agregar aceite, a través del llenado de aceite.

TAPÓN DE COMBUSTIBLE

Desenrosque el tapón de combustible para agregar gasolina al tanque de combustible.

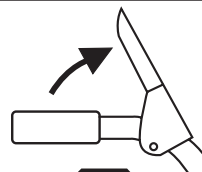
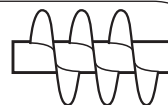
ZAPATAS ANTIDESLIZANTES

Ubique las zapatas antideslizantes en función de las condiciones de la superficie. Ajuste hacia arriba si la nieve está muy compactada. Ajústelas hacia abajo si usa la máquina en gravas o superficies con piedras trituradas.

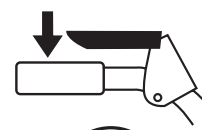


CONTROL DE LA BARRENA

CONTROL DE LA BARRENA



STOP

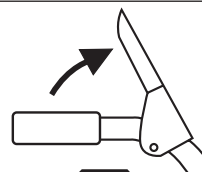


GO

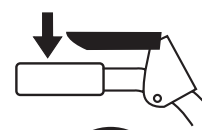
El control de la barrena está ubicado en la manija izquierda. Apriete la empuñadura de control contra la manija para engranar las barrenas y empiece a quitar nieve. Suelte para que se detenga.

CONTROL DE LA TRANSMISIÓN/ CONTROL DE LA BARRENA DE CERRADURA

CONTROL DE LA TRANSMISIÓN



STOP



GO

El control de transmisión está ubicado en la manija derecha. Presione la empuñadura de control contra la manija para engranar la rueda de transmisión. Suelte para que se detenga.

El control de la transmisión también bloquea el control de la barrena de manera que puede operar el control direccional del canal sin interrumpir el proceso de quitar la nieve. Si el control de la barrena se engrana simultáneamente con el control de transmisión, el operador puede soltar el control de la barrena (en la manija izquierda) y las barrenas continuarán engranadas. Suelte ambos controles para detener tanto las barrenas como la transmisión de las ruedas.

NOTA: Suelte siempre el control de la transmisión antes de cambiar de velocidad. De no proceder así, aumentará el desgaste del sistema de transmisión de su máquina.

OPERACIÓN

CONTROL DIRECCIONAL DEL CANAL



Para cambiar la dirección hacia la cual se arroja la nieve, gire el control direccional del canal de la siguiente manera:

- Gire en sentido de las agujas del reloj para descargar la nieve hacia la izquierda.
- Gire en dirección contraria de las agujas del reloj para descargarla hacia la derecha.

HERRAMIENTA DE LIMPIEZA

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use sus manos para liberar un montaje de canal tapado. Antes de destaparlo, apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido.

La herramienta de limpieza del canal está ajustada convenientemente a la parte posterior de la caja de la barrena con un pasador de ensamblado. Si se acumulan nieve y hielo en el canal de descarga durante la operación, proceda como se indica a continuación para limpiar de manera segura el montaje del canal y la abertura del canal:

1. Suelte el control de la barrena y el control de la transmisión.
2. Para detener el motor saque la llave de encendido.
3. Saque la herramienta de limpieza del pasador que la ajusta a la parte posterior de la caja de la barrena.
4. Use el extremo con forma de pala de la herramienta de limpieza para desplazar y recoger la nieve y el hielo que se formaron cerca del conjunto del canal.
5. Vuelva a ajustar la herramienta de limpieza al pasador de ensamblado ubicado en la parte posterior de la caja de la barrena, inserte de nuevo la llave de encendido y encienda el motor de la máquina quitanieve.
6. Parado en la posición del operador (detrás de la máquina quitanieve), engrane el control de la barrena durante unos segundos para eliminar la nieve o el hielo que hayan quedado en el conjunto del canal.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en la máquina y en este manual antes de operarla.

Aceite

El motor se envió con aceite en el motor. Controle el nivel de aceite antes de cada operación para asegurarse de que haya aceite suficiente en el motor. Para obtener más instrucciones, remítase a los pasos que aparecen en la página 52.

1. Saque la varilla del nivel de aceite del orificio de llenado de aceite.
2. Controle y compruebe que el nivel de aceite esté hasta arriba en la marca FULL de la varilla del nivel del aceite.
3. Si el nivel de aceite no llega hasta FULL, vierta aceite de motor nuevo (5W-30, con una clasificación mínima de SL/SJ) lentamente a través de la abertura. Vuelva a colocar la varilla del nivel de aceite en el llenado de aceite y controle nuevamente el nivel de aceite.

Gasolina

- Almacene la gasolina en un recipiente aprobado limpio y coloque la tapa en el recipiente.
- Asegúrese de que el recipiente desde el cual vierte la gasolina esté limpio y no esté oxidado ni contaminado con otras partículas extrañas.


⚠ ADVERTENCIA

Tenga extremo cuidado cuando manipule gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores o mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague los cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Dentro de la apertura para llenado de combustible puede encontrarse una tapa guardapolvos de plástico. Retire y descarte, si la hubiera.

- Llene siempre el tanque de combustible al aire libre y use un embudo o pico para evitar derramamientos.
- Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo, limpia y fresca.
- Nunca llene completamente el tanque. Llene el tanque hasta 1/2 pulg por debajo del tope, dejando así espacio para la dilatación del combustible.
- Asegúrese de limpiar el combustible que se haya derramado antes de arrancar el motor.

ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Conecte el cable de la bujía a la misma. Compruebe que el lazo de metal del extremo de la bujía esté bien ajustado (dentro de la manga de goma) sobre la punta metálica de la bujía.
2. Asegúrese de que el control de la barrena y el control de la transmisión estén en posición desengranada (sin presionar).
3. Mueva el control del estrangulador a la posición FAST . Inserte la llave de encendido en la ranura. Asegúrese de que entre a presión en su lugar. No intente girar la llave.

NOTA: El motor no puede arrancar si la llave no está completamente insertada en el interruptor de encendido.

Arrancador eléctrico


Determine si el cableado de su hogar es un sistema de tres cables conectado a tierra. Consulte con un electricista matriculado si no está seguro.


OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador eléctrico opcional está equipado con un cable de alimentación y un enchufe de tres terminales conectados a tierra y está diseñado para operar con corriente doméstica de 120 voltios. Debe ser utilizado con un receptáculo de tres terminales correctamente conectado a tierra en todo momento para evitar la posibilidad de descargas eléctricas. Siga todas las instrucciones cuidadosamente para operar el arrancador eléctrico.

Si cuenta con un receptáculo de tres terminales, siga los siguientes pasos:

1. Conecte el prolongador a la salida situada en la superficie del motor. Conecte el otro extremo del prolongador en un receptáculo de CA con conexión a tierra de tres terminales de 120 voltios, en un área bien ventilada.
2. Gire el control de obturación a posición de obturación FULL  (para encendido con el motor en frío).


NOTA: si el motor ya está caliente, ubique el control del obturador en posición OFF en lugar de FULL .

3. Presione el cebador dos o tres veces para arrancar el motor en frío, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación situado en el centro del cebador cuando esté presionando.


NOTA: NO UTILICE el cebador para reiniciar un motor caliente tras una detención breve.


4. Presione el botón del arrancador para arrancar el motor.

NOTA: NO mantenga el botón oprimido durante más de siete (7) segundos a la vez. Si lo hace, puede dañar el arrancador eléctrico del motor.

5. Una vez encendido el motor, suelte el botón del arrancador.
6. Mientras se calienta el motor, gire lentamente el control del obturador a posición OFF (apagado). Si el motor falla, vuelva a girar rápidamente el obturador a posición FULL  y luego, lentamente, a posición OFF de nuevo.
7. Cuando desconecte el prolongador, desenchufe siempre el extremo del receptáculo de tres terminales en el tomacorriente de pared antes de desenchufar el extremo opuesto de la máquina quitanieve.

Arrancador de retroceso


1. Gire el control de obturación a posición de obturación FULL  (encendido con el motor en frío).

NOTA: Si el motor ya está caliente, ubique el control del obturador en posición OFF en lugar de FULL .

2. Presione el cebador dos o tres veces para arrancar el motor en frío, asegurándose de cubrir el orificio de ventilación situado en el centro del cebador cuando esté presionando.

NOTA: NO UTILICE el cebador para reiniciar un motor caliente tras una detención breve.


NOTA: tal vez sea necesario un cebado adicional si la temperatura es inferior a 15° Fahrenheit.

3. Tome la manija del arrancador de retroceso y tire de la cuerda hacia afuera lentamente. En el momento en el que se haga levemente más difícil tirar de la cuerda, permita que la misma retroceda lentamente.
4. Tire de la manija del arrancador con un movimiento firme y rápido. No suelte la manija ni permita que se desenganche. Mantenga la manija del arrancador firmemente sujeta y permita que la cuerda retroceda lentamente.
5. Mientras se calienta el motor, gire lentamente el control del obturador a posición OFF (apagado). Si el motor falla, vuelva a girar rápidamente el obturador a posición FULL  y luego, lentamente, a posición OFF de nuevo.


NOTA: permita que el motor se caliente durante unos minutos tras el arranque. El motor no desarrollará toda su potencia hasta que alcance temperaturas operativas.

DETENCIÓN DEL MOTOR

Deje encendido el motor durante algunos minutos antes de detenerlo para permitir que se seque la humedad en el mismo.

1. Mueva el control del estrangulador a la posición STOP .
2. Retire la llave de encendido y guárdela en un lugar seguro.
3. Limpie la nieve y la humedad del área alrededor del motor, así como también en el área (y alrededor de ésta) del interior de los controles de la transmisión y de la barrena. Asimismo, enganche y suelte ambos controles varias veces.

PROCEDIMIENTO PARA ENGRANAR LA TRANSMISIÓN

1. Con el control del estrangulador en posición rápida  (dibujo de un conejo), mueva la palanca de cambios a una de las seis posiciones de avance (F) o de las dos posiciones de reversa (R). Seleccione la velocidad adecuada para el estado de la nieve existente y una velocidad con la que se sienta cómodo.

NOTA: Al seleccionar una velocidad de la transmisión, use las velocidades más lentas hasta que se sienta cómodo y se haya familiarizado con el funcionamiento de la máquina quitanieve.

2. Apriete el control de la transmisión contra la manija derecha, y la máquina quitanieve se moverá. Suéltelo y se detendrá el movimiento de la transmisión.

NOTA: NUNCA cambie la posición de la palanca de cambios (cambio de velocidades o de dirección de desplazamiento) sin soltar primero el control de transmisión y detener por completo la máquina quitanieve. Esto producirá un desgaste prematuro del sistema de transmisión de la máquina quitanieve.

PROCEDIMIENTO PARA ENGRANAR LAS BARRENAS

1. Apriete el control de la barrena contra la manija y las barrenas rotarán. Suéltela y las barrenas se detendrán.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de lubricación, reparación o inspección, desengrane todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan todas las piezas móviles.

MANTENIMIENTO DE MOTOR

Control del aceite del motor

1. Asegúrese de que el motor está vertical y nivelado.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del tubo de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel de aceite.
3. Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite en el tubo de llenado de aceite. Ajuste bien.
4. Desenrosque y retire el tapón de llenado de aceite del tubo de llenado de aceite. Fíjese en el nivel de aceite. Si la lectura en la varilla del nivel de aceite está por debajo de la marca "ADD" (agregue), agregue aceite lentamente hasta alcanzar el nivel "FULL" (lleno). Vea la figura 11.
5. Vuelva a enroscar el tapón de llenado de aceite en el tubo de llenado de aceite. Ajuste bien.
6. Limpie todo el aceite que se haya derramado.

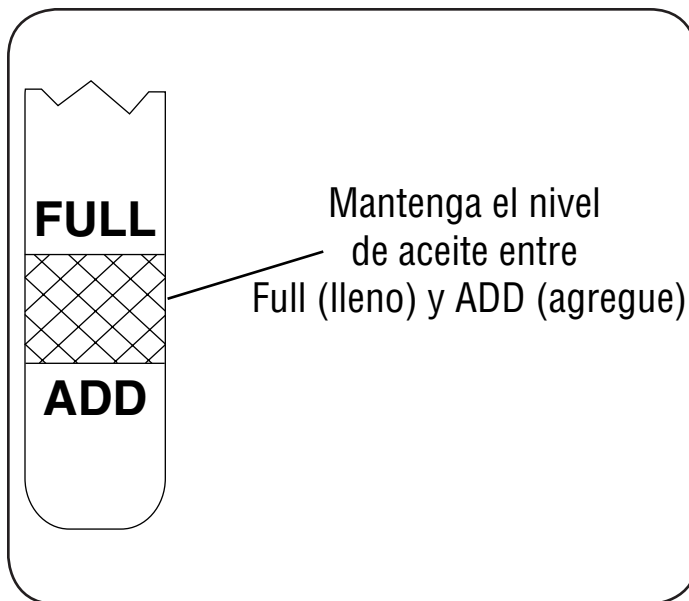


Figura 11

Cambio de aceite del motor

Para evitar que el motor resulte dañado, es importante que:

- Controle el nivel de aceite antes de cada uso y cada cinco horas de operación.
 - Cambie el aceite después de las dos (2) primeras horas de operación y después de cada 25 horas de operación.
 - El motor debe estar tibio pero no caliente por su uso reciente.
1. Localice el tapón de drenaje del aceite. Vea la figura 12.
 2. Asegúrese de que la tapa de la gasolina está puesta y bien ajustada.
 3. Limpie el área alrededor del tapón de drenaje del aceite.
 4. Coloque un recipiente de aceite reciclable aprobado bajo el tapón del drenaje del aceite.
 5. Saque el tapón de drenaje del aceite y drene el aceite.

NOTA: el aceite usado debe desecharse en un centro de recogida adecuado.

6. Instale el tapón de drenaje del aceite y ajuste bien.
7. Vuelva a llenar el motor con el aceite recomendado. Consulte el gráfico Uso de aceite recomendado. La capacidad de aceite del motor es de 21 onzas.

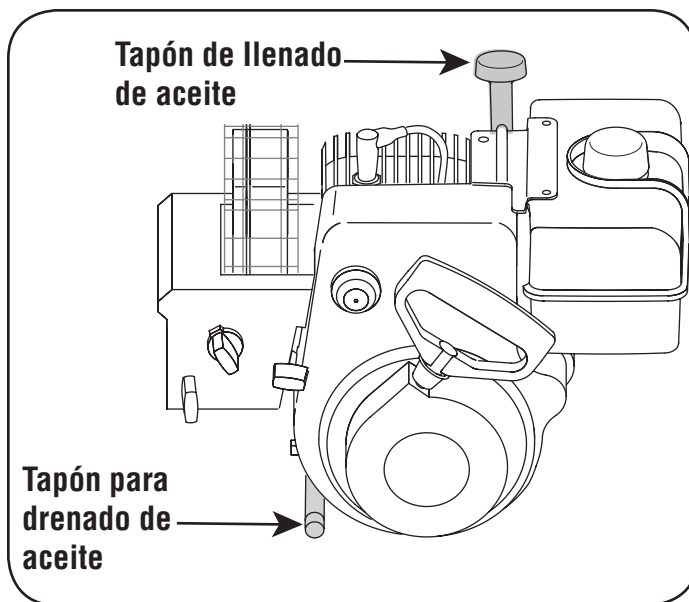


Figura 12

Recommended Oil Usage									
Multi Grade SAE 5W-30 or SAE 10W-30					Non-Multi Grade SAE 30				
Synthetic Multi Grade SAE 0W-30									
-30°C	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C	60°C
-20°F	0°F	20°F	32°F	40°F	60°F	80°F	100°F		

8. Limpie todo el aceite que se haya derramado.

Control de la bujía

Controle la bujía anualmente o cada 100 horas de operación.

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Saque e inspeccione la bujía.
3. Cambie la bujía si la porcelana está rota o si los electrodos están: picados, quemados o atorados con depósitos

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

4. Controle el espacio del electrodo con un calibrador de separaciones y ajuste dicho espacio a 0,030 pulg (0,76 mm) si es necesario. Vea la figura 13.
5. Vuelva a instalar la bujía y ajuste bien.

NOTA: Para el reemplazo se debe utilizar una bujía de resistor. Contacte con un centro de partes y reparación Sears para una bujía de repuesto.

Carburador

Si cree que su carburador necesita un ajuste, consulte con un centro de partes y reparación Sears. El desempeño del motor no debe verse afectado a altitudes de hasta 7.000 pies (2.134 m). Para operaciones a mayor altitud, contacte con un centro de partes y reparación Sears.

Velocidad del motor

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte, NO modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador, el motor y el equipo pueden operar a velocidades inseguras. NUNCA cambie la configuración de fábrica del regulador del motor. Hacer funcionar el motor a una velocidad superior a la establecida en fábrica es peligroso.

LUBRICACIÓN

Eje de engranaje

El eje de engranaje (hexagonal) se debe lubricar al menos una vez por temporada o tras cada 25 horas de operación.

1. Gire con cuidado la máquina quitanieve hacia arriba y hacia delante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
2. Retire la cubierta del marco inferior quitando los cuatro tornillos que la aseguran.
3. Aplique al eje hexagonal una capa ligera de una grasa multiusos apta para condiciones climáticas múltiples. Vea la figura 14.

NOTA: Evite los derrames de aceite sobre la rueda de fricción de caucho y sobre la placa de transmisión de aluminio.

Ruedas

Retire ambas ruedas al menos una vez cada temporada. Limpie y recubra los ejes con una grasa para automotores multiusos antes de volver a instalar las ruedas.

Control direccional del canal

Lubrique el manguito del perno de ojo y la espiral con aceite 3-en-1 una vez por temporada.

Eje de la barrena

Al menos una vez por temporada, quite los pasadores de cuchilla del eje de la barrena. Rocíe lubricante al interior del eje, alrededor de los separadores. Asimismo, lubrique los cojinetes bridados que se encuentran en ambos extremos del eje. Vea la figura 15.

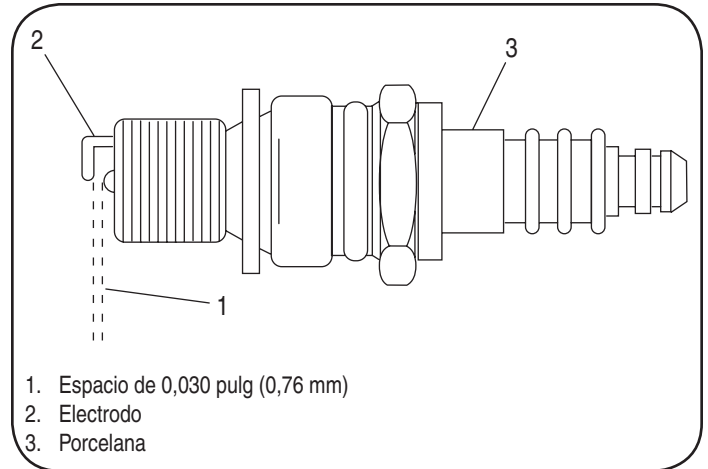


Figura 13

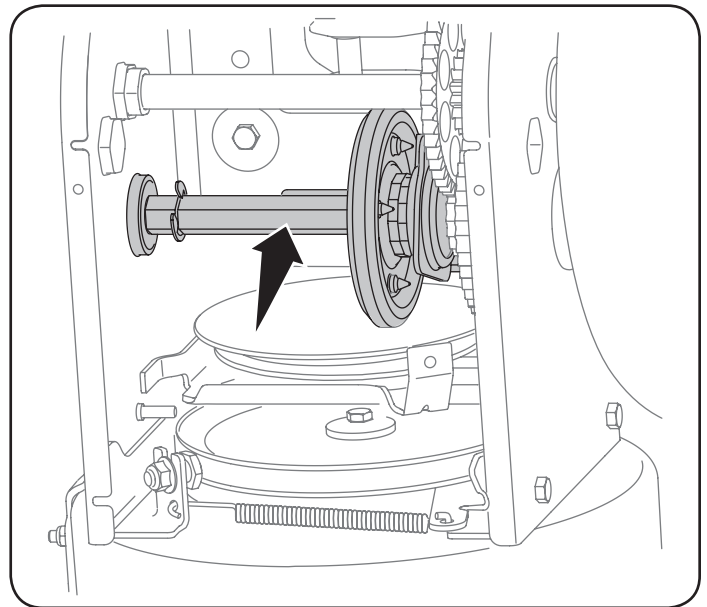


Figura 14

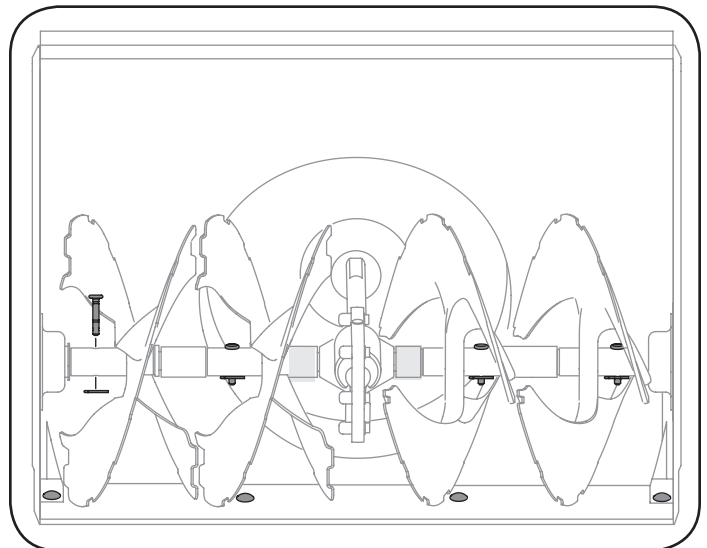


Figura 15

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PLACA DE RASPADO Y ZAPATAS ANTIDESLIZANTES

La placa de raspado y las zapatas antideslizantes ubicadas en la base de la máquina quitanieve están sujetas a desgaste. Periódicamente debería controlar los pernos y reemplazarlos cuando sea necesario.

Para retirar las zapatas antideslizantes:

1. Quite los cuatro pernos del carro y las tuercas de brida hexagonales que los aseguran a la máquina quitanieve.
2. Monte las nuevas zapatas antideslizantes con cuatros pernos de carro (dos en cada lado) y las tuercas de brida hexagonales. Consulte la figura 16.

Para retirar la placa de raspado:

1. Quite los pernos de carro y las tuercas hexagonales que la sujetan a la caja de la máquina quitanieve.
2. Monte la placa de raspado nueva, asegurándose de que las cabezas de los pernos de carro se encuentren del lado interior de la caja. Ajuste bien.

AJUSTES

Cable de cambios

Si no se puede lograr toda la gama de velocidades (avance y retroceso), consulte la figura de la izquierda y ajuste el cable de cambios de la siguiente forma:

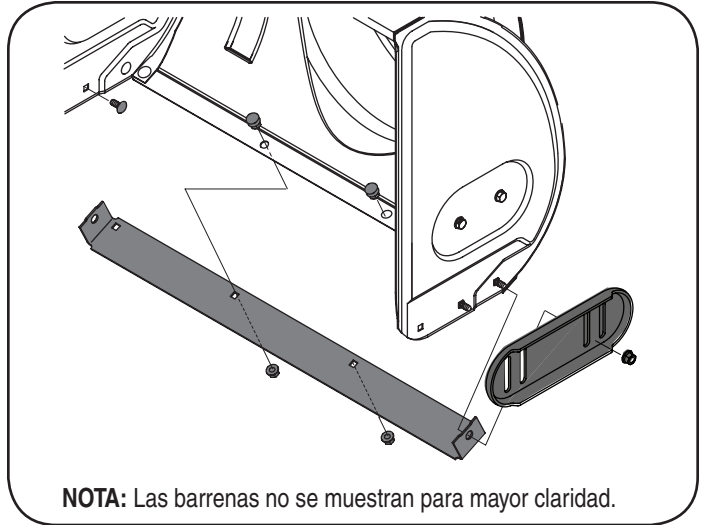
1. Coloque la palanca de cambios en la tercera posición más rápida de avance.
2. Afloje la tuerca hexagonal del soporte de posicionamiento del cable de cambios. Vea la figura 17.
3. Gire el soporte hacia abajo para reducir el juego del cable.
4. Vuelva a apretar la tuerca hexagonal.

Control de la transmisión

Cuando se suelta el control de la transmisión y está en posición desenganchada arriba, el cable debe tener muy poco juego. NO debe estar tenso. También, si hay excesivo flojo en el cable de paseo o si la unidad experimenta el paseo intermitente usando, el cable puede tener que ser ajustado

Compruebe el ajuste del control de la transmisión de la siguiente forma:

1. Cuando suelte el control de la transmisión, empuje suavemente la máquina quitanieve hacia delante. La unidad debería avanzar libremente.
2. Enganche el control de la transmisión e intente empujar suavemente la máquina quitanieve hacia delante. Las ruedas no deben girar. La unidad no debe avanzar libremente.
3. Con el control de la transmisión suelto, mueva la palanca de cambios hacia atrás y hacia delante entre la posición R2 y la posición F5 varias veces. No debería haber resistencia en la palanca de cambios.
4. Si falla cualquiera de las pruebas anteriores, es necesario ajustar el cable de la transmisión. Proceda de la siguiente manera:
5. Afloje la tuerca hexagonal inferior del soporte del cable de la transmisión. Vea la figura 18.



NOTA: Las barrenas no se muestran para mayor claridad.

Figura 16

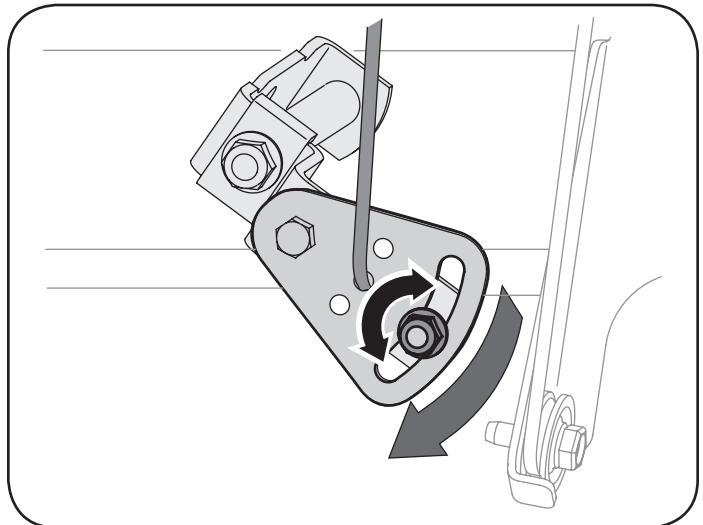


Figura 17

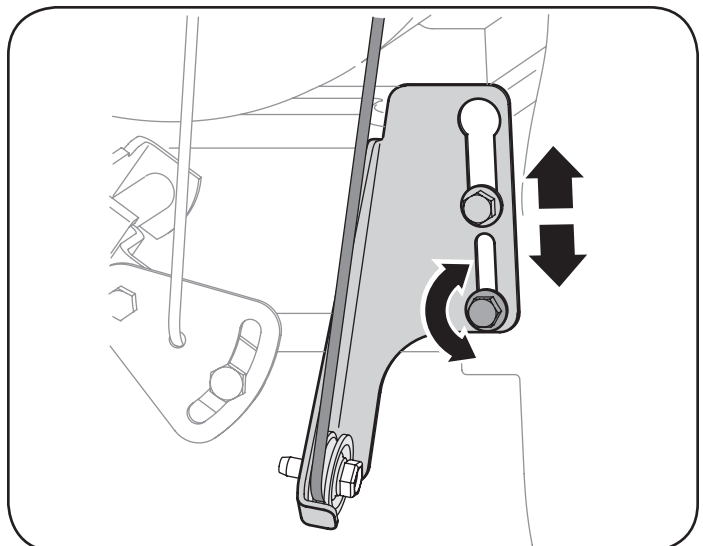


Figura 18

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

6. Ubique la ménsula hacia arriba para brindar más juego (o hacia abajo para aumentar la tensión del cable).
7. Vuelva a apretar la tuerca hexagonal superior.

Soporte del canal

Si la espiral situada en la parte inferior del control direccional del canal no se engancha completamente con el montaje del canal, es posible ajustar el soporte del canal. Para hacerlo:

1. Afloje las dos tuercas que sujetan el soporte del canal y cambie su posición ligeramente. Vea la figura 19.
2. Vuelva a ajustar las tuercas.

Control de la barrena

Consulte la sección de montaje para ajustar dicho control.

Zapatas antideslizantes

Consulte la sección de montaje para ajustar Las zapatas antideslizantes.

REEMPLAZO DE LA CORREA

La Correa de la barrena

Para retirar y reemplazar la correa de la barrena de su máquina quitanieve, proceda como se indica a continuación:

1. Drene la gasolina de la máquina quitanieve o coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Saque la cubierta plástica de la correa ubicada en el frente del motor. Para ello saque los dos tornillos autorroscantes. Vea la figura 20.
3. Saque la correa de la barrena de la polea del motor. Vea la figura 21.
4. Gire con cuidado la máquina quitanieve hacia arriba y hacia delante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.

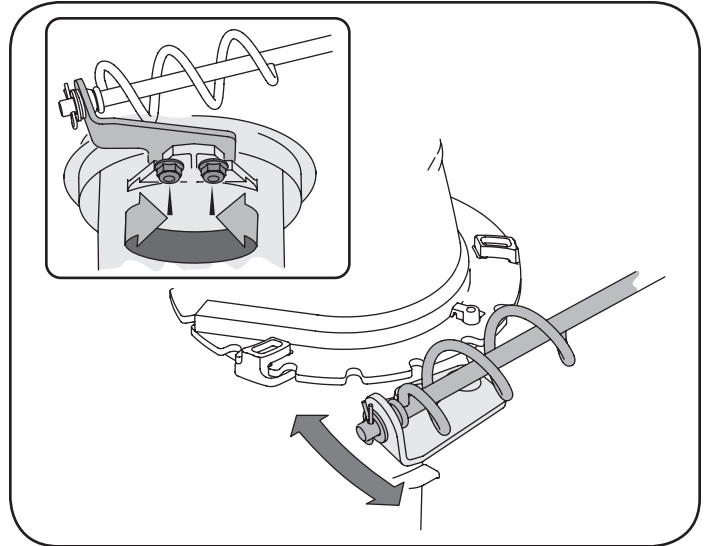


Figure 19

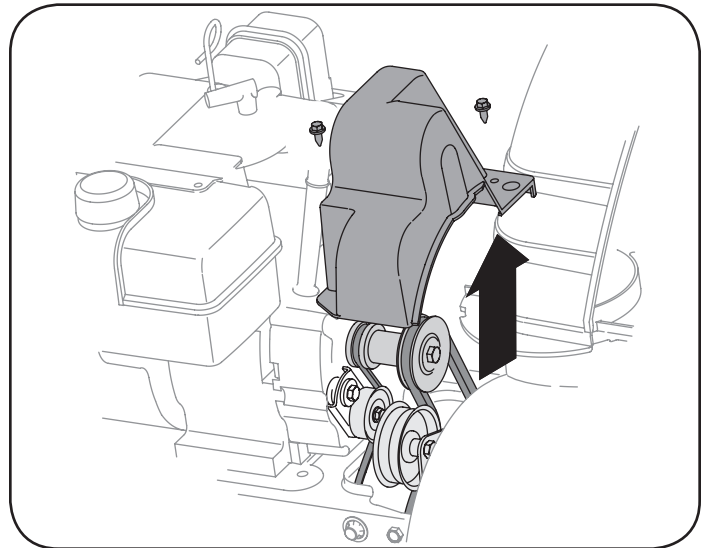


Figure 20

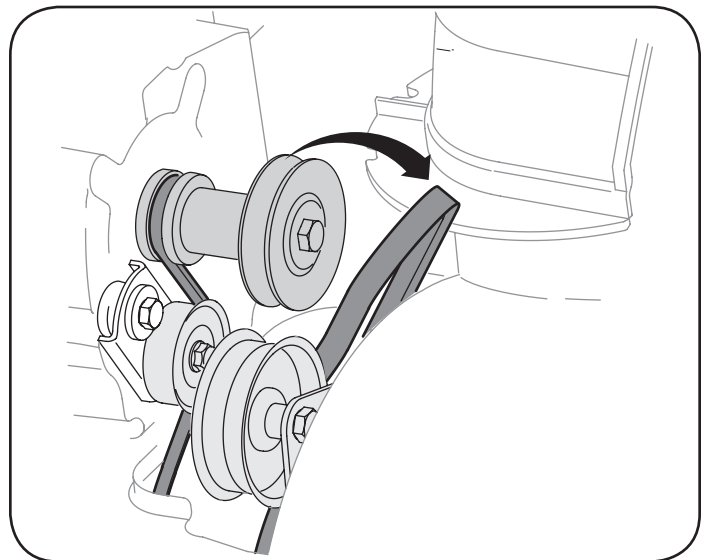


Figure 21

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

5. Saque la cubierta del marco desde debajo de la máquina quitándole retirando los cuatro tornillos autorroscantes que la aseguran. Vea la figura 22.
6.
 - a. Afloje y retire el tornillo con reborde que actúa como guarda de la correa. Vea la figura 23.
 - b. Desenganche el resorte de la ménsula de soporte del marco.
7. Retire la correa de alrededor de la polea de la barrena y deslice la misma entre la ménsula de soporte y la polea de la barrena. Vea la figura 24.
8. Para realizar el reensamblado de la correa de la barrena siga las instrucciones en orden inverso.

NOTA: NO olvide volver a instalar el tornillo con reborde y volver a conectar el resorte al marco tras instalar una correa de la barrena de repuesto.

La correa de la transmisión

Para retirar y reemplazar la correa de la barrena de su máquina quitándole, proceda como se indica a continuación:

1. Coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Saque la cubierta plástica de la correa ubicada en el frente del motor. Para ello saque los dos tornillos autorroscantes. Vea la figura 20.

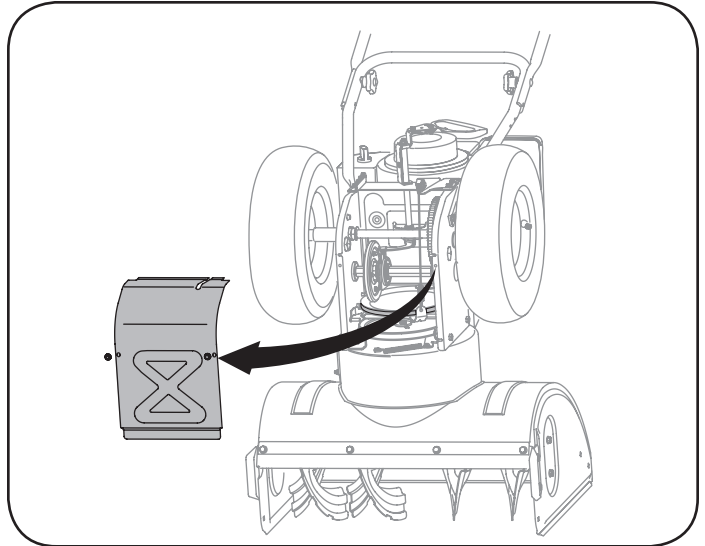


Figura 22

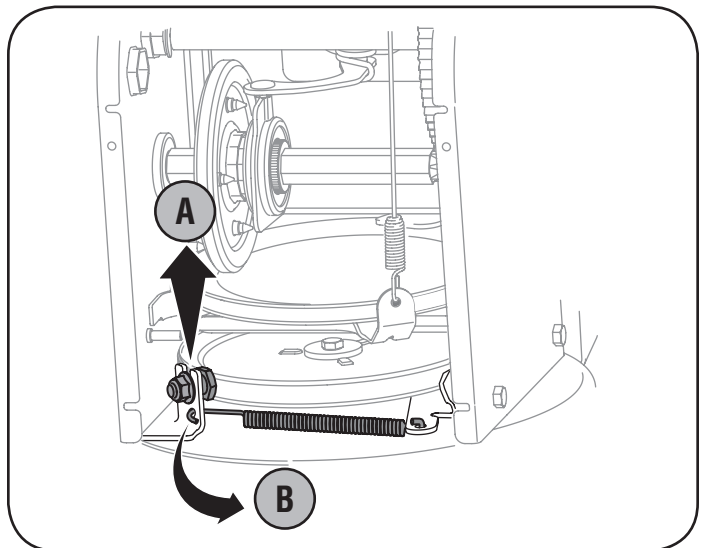


Figure 23

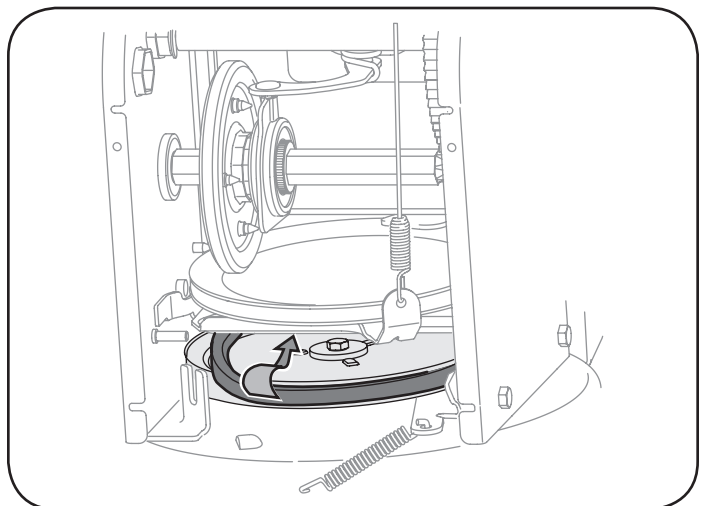


Figure 24

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

3.
 - a. Saque la correa de la barrena de la polea del motor.
 - b. Tome la polea loca y gírela hacia la derecha. Vea la figura 25.
 - c. Levante la correa de la barrena para sacarla de la polea del motor.
4. Gire con cuidado la máquina quitanieve hacia arriba y hacia delante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
5. Saque la cubierta del marco desde debajo de la máquina quitanieve retirando los cuatro tornillos autorroscantes que la aseguran. Vea la figura 22.
6. Deslice la correa de la transmisión fuera de la polea y de entre la rueda de fricción y el disco de la rueda de fricción. Vea la figura 26.
7. Retire y reemplace la correa en el orden inverso.

NOTA: Engranando el control de la transmisión se facilita el montaje de la correa.

EXTRACCIÓN DE LA RUEDA DE FRICCIÓN

Si la máquina quitanieve no se acciona cuando el control de la transmisión está engranado, y si al realizar el ajuste del cable de control de la transmisión que aparece el problema no se corrige, tal vez se deba reemplazar la rueda de fricción. Siga las instrucciones que aparecen a continuación. Examine la rueda de fricción en busca de signos de desgaste o grietas y reemplace si es necesario.

1. Coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Coloque la palanca de cambios en la tercera posición de avance (F3).
3. Gire con cuidado la máquina quitanieve hacia arriba y hacia delante de manera que quede apoyada sobre la caja de la barrena.
4. Saque la cubierta del marco desde debajo de la máquina quitanieve retirando los cuatro tornillos autorroscantes que la aseguran.
5. Retire la rueda derecha quitando el tornillo y la arandela de campana que la aseguran al eje. Vea la figura 27.

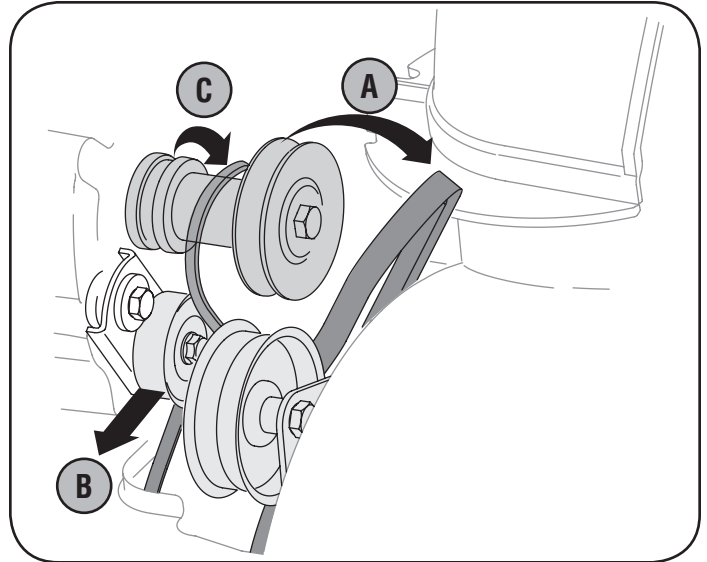


Figure 25

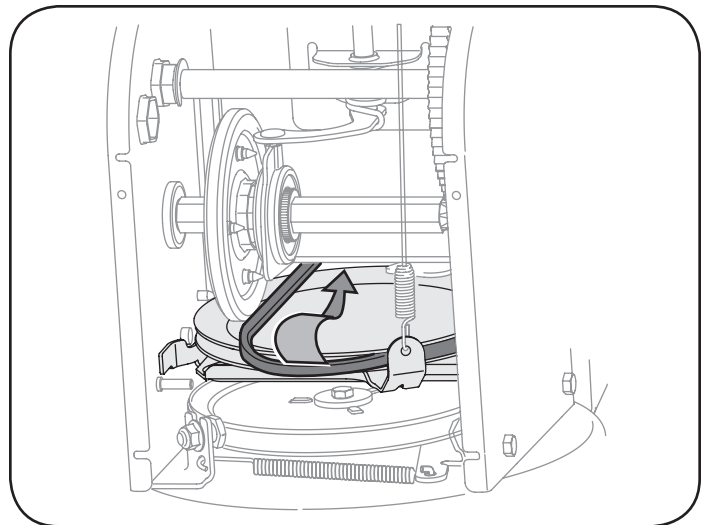


Figure 26

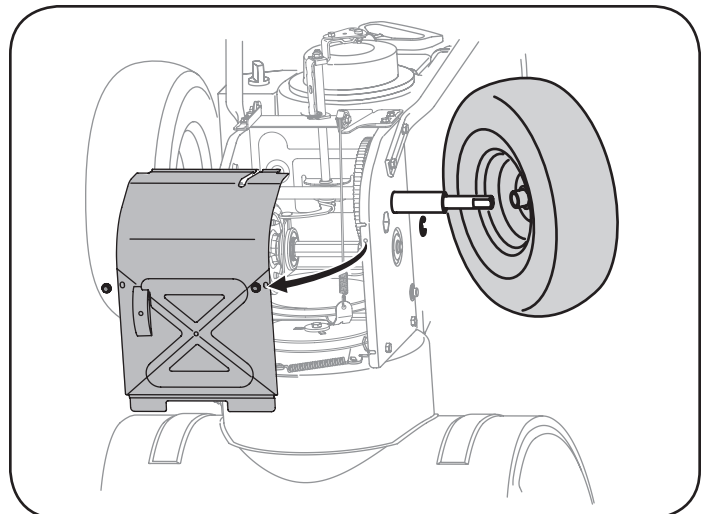


Figure 27

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

6. Retire con cuidado la tuerca hexagonal y la arandela que sujetan el eje hexagonal al marco de la máquina quitanieve, y golpee suavemente el extremo del eje para desplazar el cojinete de bolas del lado derecho del marco. Vea la figura 28.

NOTA: Tenga cuidado de no dañar las roscas del eje.

7. Con cuidado, ubique el eje hexagonal hacia abajo y hacia la izquierda antes de deslizar con precaución el montaje de la rueda de fricción fuera del eje. Vea la figura 29.

NOTA: Cuando se desea reemplazar el conjunto de la rueda de fricción completo, descarte la pieza desgastada y deslice la nueva pieza en el eje hexagonal.

Para reensamblar los componentes siga los pasos anteriores en orden inverso. Si está desmontando la rueda de fricción para reemplazar únicamente el anillo de goma, proceda como se indica a continuación:

1. Saque los cuatro tornillos que mantienen unidas las placas laterales de la rueda de fricción. Vea la figura 30.
2. Retire el anillo de goma de entre las placas.
3. Reensamble las placas laterales con un nuevo anillo de goma.

NOTA: Al reensamblar el conjunto de la rueda de fricción, asegúrese de que el anillo de goma está correctamente centrado y asentado entre las placas laterales. Apriete cada tornillo únicamente un giro antes de girar la rueda en el sentido de las agujas del reloj y proceder con el siguiente tornillo. Repita este proceso varias veces para asegurarse de que las placas se aprietan con la misma fuerza (entre 6 y 9 pies-libras).

4. Vuelva a deslizar el conjunto de la rueda de fricción sobre el eje hexagonal y siga los pasos anteriores en orden inverso para reensamblar los componentes.

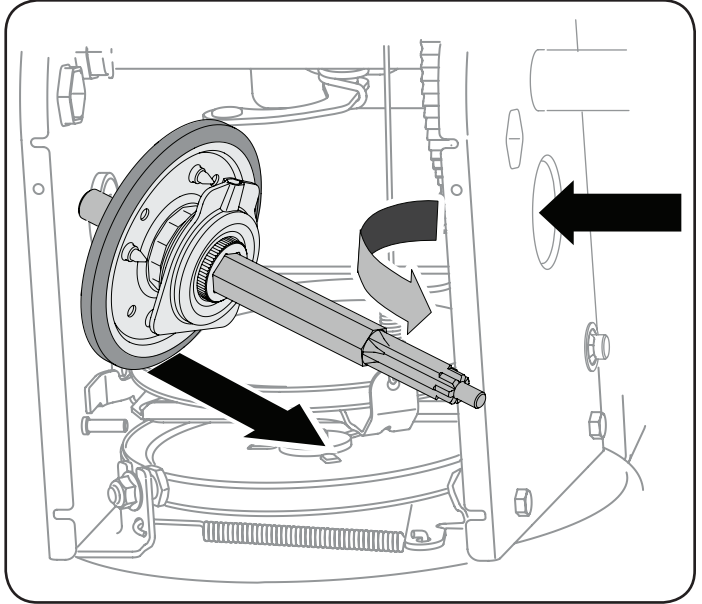


Figure 29

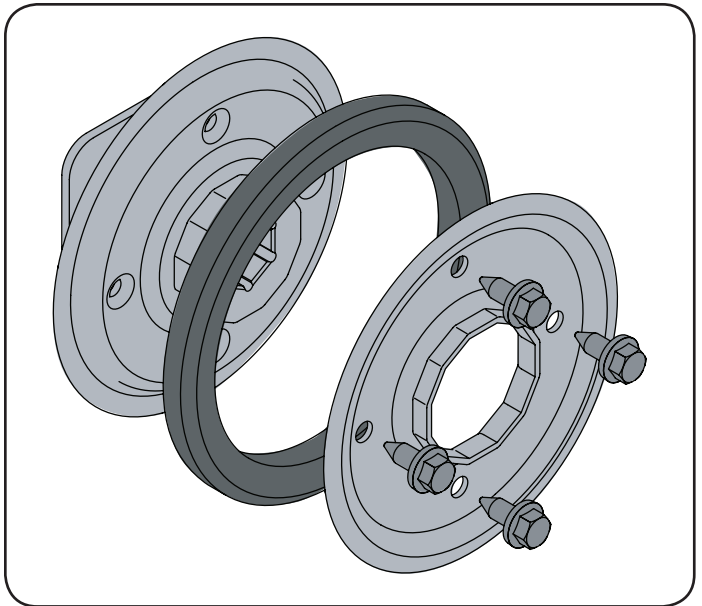


Figure 30

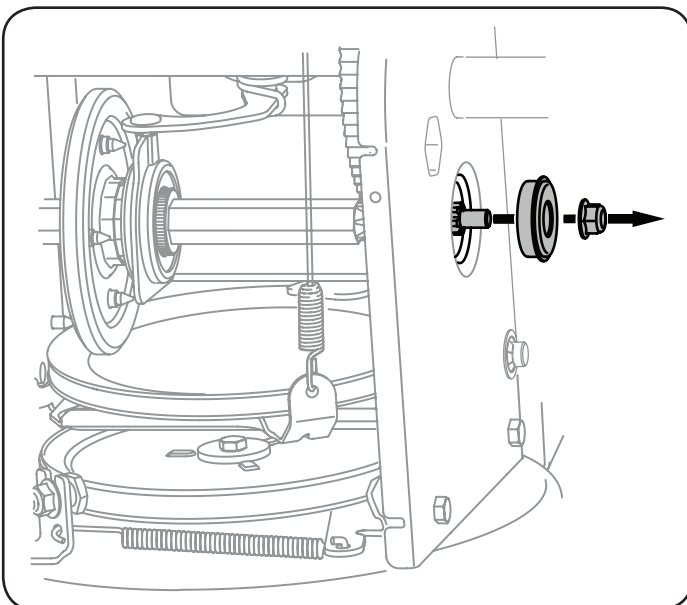


Figure 28

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

BARRENAS

Las barrenas están ajustadas al eje espiral con dos pasadores de cuchilla y pasadores de chaveta. Si la barrena golpea un objeto extraño o una barra de hielo, la máquina quitanieve está diseñada de manera que los pasadores se pueden cortar. Si las barrenas no giran, verifique si los pasadores se cortaron. Vea la figura 31.

⚠ PRECAUCIÓN

NUNCA cambie los pasadores de cuchilla de las barrenas por otra cosa que los pasadores de cuchilla de repuesto del fabricante del equipo original, N° de pieza 738-04124A. Cualquier daño que sufra el engranaje de la barrena o cualquier otro componente por dejar de hacerlo lo anterior, NO estará cubierto por la garantía de su máquina quitanieve.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre debe apagar el motor de la máquina quitanieve y retirar la llave antes de cambiar los pasadores de cuchilla.

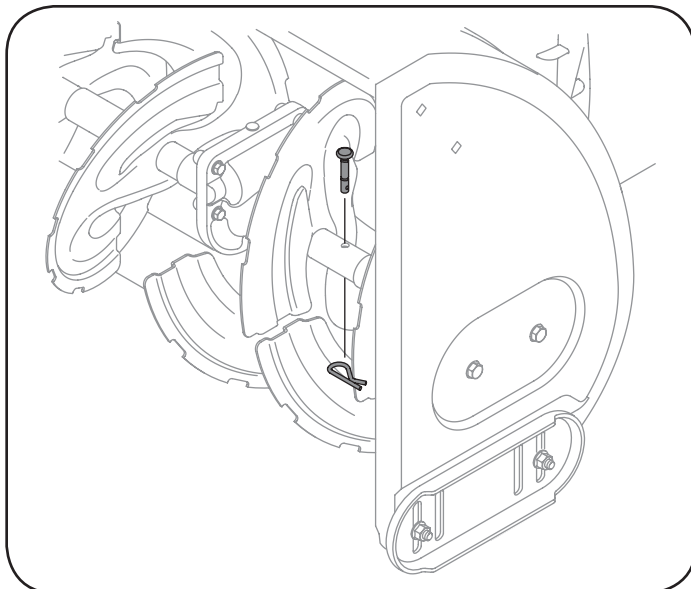


Figure 31

LISTA DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo del mantenimiento/servicio, suelte todos los mandos y pare el motor. Espere hasta que todas las partes de movimiento hayan venido a una parada completa. Desconecte el alambre de bujía y béselo contra el motor para prevenir el comienzo involuntario. Siempre lleve puestos cristales inastillables durante la operación o realizando cualquier ajuste o reparaciones.

Siga la lista de mantenimiento dada abajo. Esta carta describe pautas de servicio sólo. Use la columna de Tronco de Servicio para guardar la pista de tareas de mantenimiento completadas. Localizar el más cercano Chamusca el Centro de Servicio o programar el servicio, simplemente ponerse en contacto Chamusca en **1-800-4-MY-HOME®**.

Intervalo	Artículo	Servicio	Tronco de Servicio
Cada Uso	<ol style="list-style-type: none"> Nivel del aceite de motor Hardware suelto o ausente Unidad y motor 	<ol style="list-style-type: none"> Comprobar Apriete o sustituir Limpio 	
1os 5 - 8 horas	<ol style="list-style-type: none"> El aceite de motor 	<ol style="list-style-type: none"> Cambio 	
25 horas	<ol style="list-style-type: none"> El aceite de motor† Filtro de aire Encadenamientos de control y pivotes 	<ol style="list-style-type: none"> Cambio Limpio o sustituyen Lubricación con petróleo ligero 	
50 horas	<ol style="list-style-type: none"> El aceite de motor 	<ol style="list-style-type: none"> Cambio 	
Anualmente o 100 horas	<ol style="list-style-type: none"> Bujía 	<ol style="list-style-type: none"> Limpio, sustituya, nuevo hueco 	
Antes de Almacenaje	<ol style="list-style-type: none"> Sistema de combustible 	<ol style="list-style-type: none"> El motor dirigido hasta que esto se pare a falta del combustible o añada un aditivo de gasolina al gas en el tanque. 	

† Bajo carga pesada o en temperaturas altas

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

Si no se va a utilizar el equipo durante 30 días o más, o si es el final de la temporada de nieve y ya no existe posibilidad de que nieve, es necesario almacenar el equipo de manera adecuada. Siga las instrucciones de almacenamiento que se indican a continuación para garantizar el rendimiento máximo de la máquina quitanieve durante muchos años .

PREPARACIÓN DEL MOTOR

Almacenaje a Corto plazo

Es importante evitar que durante el almacenamiento se formen depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible del motor como, por ejemplo, en el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el depósito.

El uso de estabilizadores de combustible (como STA-BIL) es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento. Agregue el estabilizador a la gasolina que se encuentra en el depósito de combustible o en el recipiente de almacenamiento. Respete siempre la proporción de mezclado que figura en el recipiente del estabilizador. Ponga el motor en marcha por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador para permitirle llegar al carburador. No drene el carburador si está utilizando un estabilizador de combustible.

ADVERTENCIA

Nunca almacene la máquina quitanieve con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

PRECAUCIÓN

A los combustibles con mezcla de alcohol (que se llaman gasohol, o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento del mismo.

Almacenaje a Largo plazo

Para evitar problemas con el motor, el sistema del combustible debe ser vaciado antes de almacenar la máquina durante 30 días o más.

ADVERTENCIA

El combustible que se deje en el motor se deteriora cuando el clima es cálido y causa graves problemas de encendido.

1. Ponga el motor en marcha hasta vaciar el depósito de combustible y hasta que el motor se detenga debido a la falta de combustible.

ADVERTENCIA

Nunca use el motor o el carburador que limpia productos en el depósito de combustible o el daño permanente puede ocurrir.

2. Retire la bujía y vierta (1) onza de aceite para motor a través del orificio de la bujía y hacia el interior del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo y ponga el motor en marcha varias veces para distribuir el aceite. Reemplace la bujía.

PREPARACIÓN DE LA MÁQUINA QUITANIEVE

1. Cuando almacene la máquina quitanieve en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento anti-oxidante al equipo. Use aceite ligero o silicón para recubrir el equipo, especialmente las cadenas, los resortes, los cojinetes y los cables.
2. Elimine todo el polvo del exterior del motor y del equipo.
3. Siga las recomendaciones de lubricación en la sección de mantenimiento de este manual.
4. Almacene el equipo en un área despejada y seca.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo del mantenimiento/servicio, suelte todos los mandos y pare el motor. Espere hasta que todas las partes de movimiento hayan venido a una parada completa. Desconecte el alambre de bujía y béselo contra el motor para prevenir el comienzo involuntario. Siempre lleve puestos cristales inastillables durante la operación o realizando cualquier ajuste o reparaciones.

Esta sección se dirige a cuestiones de servicio menores. Localizar el más cercano Chamusca el Centro de Servicio o programar el servicio, simplemente ponerse en contacto Chamusca en 1-800-4-MY-HOME®.

Problema	Causa	Remedio
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. La palanca de obturación no está en la posición ON (encendido) 2. Se ha desconectado el cable de la bujía 3. La bujía no funciona correctamente 4. El tanque de combustible está vacío o el combustible es viejo 5. El motor no está cebado 6. La llave de seguridad no se encuentra en el encendido del motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el interruptor en la posición CHOKE (obturación). 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Limpie, ajuste la distancia disruptiva o cambie. 4. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 5. Ceba el motor tal y como se indica en la sección de operación. 6. Inserte la llave totalmente dentro del interruptor.
El motor funciona de manera errática	<ol style="list-style-type: none"> 1. La unidad está funcionando en la posición CHOKE (obturación) 2. El combustible es viejo 3. Agua o suciedad en el sistema del combustible 4. Es necesario ajustar el carburador 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la palanca de obturación a la posición OFF (apagado). 2. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 3. Vacíe el tanque del combustible. Vuelva a llenarlo con combustible limpio. 4. Contacte con su centro de partes y reparaciones Sears.
El motor recalienta	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador no está ajustado correctamente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacte con un centro de partes y servicio Sears.
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hay piezas que están flojas o la barrena está dañada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Ajuste todos los pernos y las tuercas. Si la vibración continúa, lleve la unidad a reparar a un centro de partes y reparación Sears.
Pérdida de potencia	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de la bujía está flojo 2. El orificio de ventilación del tapón de llenado del combustible está obstruido 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 2. Retire el hielo y la nieve del tapón de llenado del combustible. Compruebe que el orificio de ventilación no esté obstruido.
La unidad no se autopropulsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable del control de transmisión necesita un ajuste 2. La correa de transmisión está floja o dañada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable del control de transmisión. Consulte la sección de Servicio y Mantenimiento. 2. Reemplace la correa de la transmisión. Consulte la sección de Servicio y Mantenimiento.
La unidad no descarga la nieve	<ol style="list-style-type: none"> 1. El montaje del canal está tapado 2. Hay un objeto extraño en la barrena 3. El cable del control de la barrena necesita un ajuste 4. La correa de la barrena está floja o dañada 5. El/los pasador/es de cuchilla están cortados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Limpie el montaje del canal y el interior de la caja de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. 2. Detenga el motor de inmediato y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto de la barrena con la herramienta de limpieza o una varilla. 3. Ajuste el cable del control de la barrena. Consulte la sección de montaje. 4. Reemplace la correa de la barrena. Consulte la sección de Servicio y Mantenimiento. 5. Reemplace con nuevo(s) pasador(es) de cuchilla.

(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1--800--469--4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
 - Carburador y partes internas
 - Bomba de combustible
- b. Sistema de inducción de aire
 - Filtro de aire
 - Colector de admisión
- c. Sistema de encendido
 - Bujía(s) de encendido
 - Sistema de encendido magneto
- d. Sistema del catalizador
 - Convertidor catalítico
 - Colector de escape
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
- e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
 - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
 - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

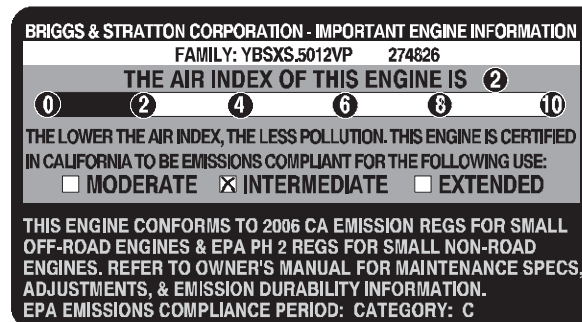
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

For expert home solutions advice: www.managemyhome.com

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) 1-800-469-4663 (Canada)

Call anytime, day or night

www.sears.com www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

